

**Achtung!**  
Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht  
für Kinder unter 14 Jahren geeignet!



# BD8 Max

## M 1:8 RC Nitro Truck

Art. Nr.: 22090



## Bedienungsanleitung

- Modell: RC Monstertruck BD8Max
- Maßstab: 1:8
- Motorart: 4,02ccm Seilzugmotor
- 150 cc Tank
- max. Geschwindigkeit: über 70 km/h
- Karosserie: aus Lexan
- Übersetzungsverhältnis: 15,8:1
- Abmessung (L x B x H): 510mm x 430mm x 195mm
- Spurweite(V/H): 360mm
- Hochwertige 2,4 GHZ Fernsteuerung
- Vorne CVD Shaft



## Allgemeine Hinweise & Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt und können dort angefragt und bezogen werden. AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com, www.amewi.com.

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



## Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Das Produkt ist nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, es enthält verschluckbare Kleinteile.

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.



## Batteriehinweis / Battery information

- > Batterien/Akkus gehören nicht in Kinderhände.
- > Ein Wechsel der Batterien des Senders ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen.
- > Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- > Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- > Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- > Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- > Achten Sie auf die richtige Polarität
- > Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden
- > Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen
- > Non-rechargeable batteries are not to be recharged
- > Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision
- > Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged
- > Different typed of batteries or new and used batteries are not be mixed
- > Batteries are to be inserted with the correct polarity
- > Exhausted batteries are to be removed from the toy
- > The supply terminals are not to be short-circuited
- > Replace a whole set of batteries at one time
- > Remove batteries from appliance that will not be used again for a long time
- > Please remember that small button cells and AA batteries should be kept away from young children as they could be easily swallowed. Seek medical advice if you believe a cell has been swallowed.

## Entsorgungshinweis



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.

# Lieferumfang



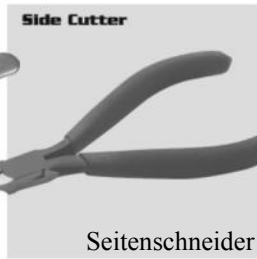
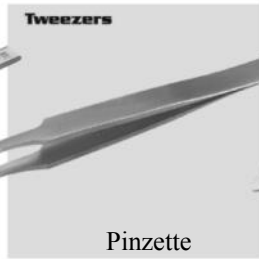
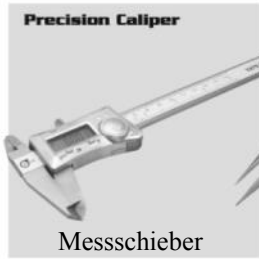
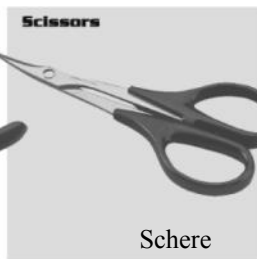
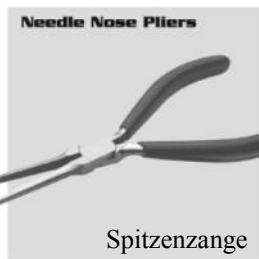
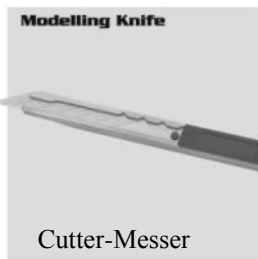
# Benötigtes Zubehör



12 AA Batterien



Modellkraftstoff



# Technische Daten

Off-Road Reifen  
für optimalen Griff

Stabiler Stoßfänger

Aluminium  
Öldruckstoßdämpfer für optimale  
Dämpfung ( v / h )



4 mm 6061 Alu-  
Dämpferbrücke ( v / h )

Seilzug  
Motor

150cc Tank

# Inbetriebnahme der RC Anlage

**Bitte legen Sie 8 AA Batterien in das Batteriefach!**

## Hinweise zum Umgang mit Batterien:

- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden

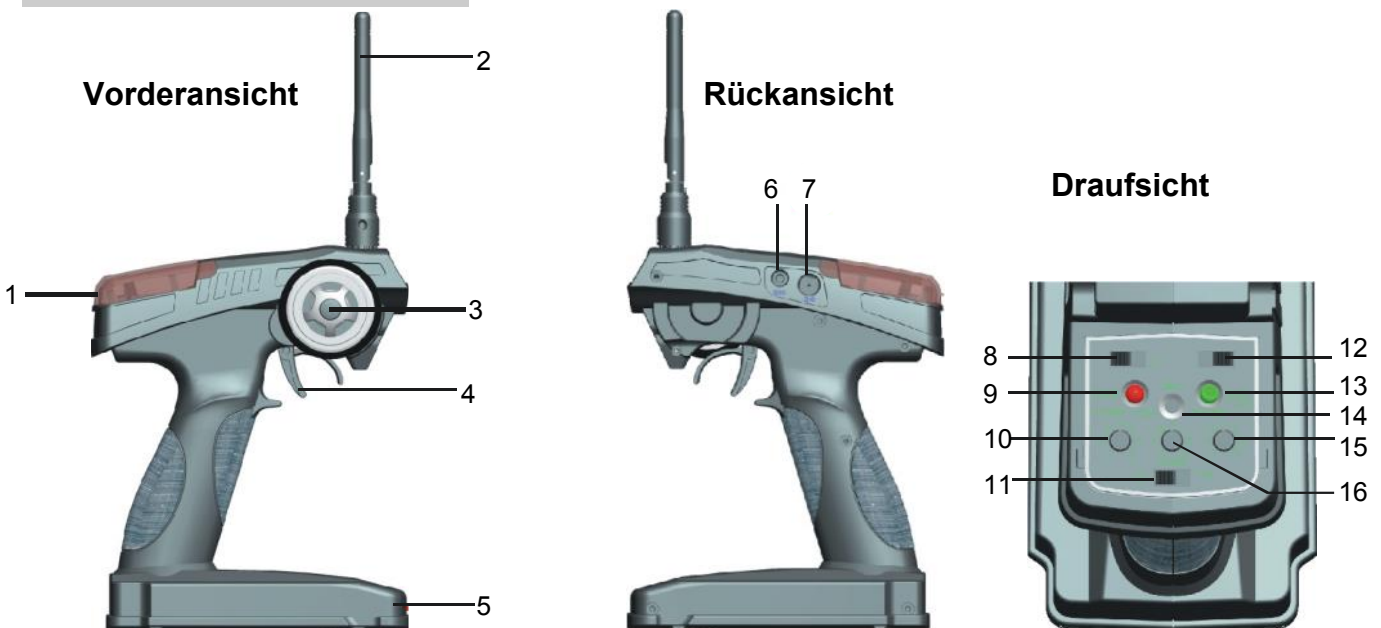
← Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite



Nachdem Sie die Batterien eingelegt haben, schließen Sie das Fach wieder



## Aufbau der Fernbedienung



1. Bedienungsfach
2. 2,4 GHz Antenne
3. Lenkrad
4. Gashebel
5. Batteriefach
6. Ladebuchse
7. Simulator-Anschluss
8. Reverse Funktion Lenkung

9. Power LED
10. Trimmfunktion Lenkung
11. Ein-/Ausrichter
12. Reverse Funktion Gas/Bremse
13. Batterieanzeige
14. Bindungstaste
15. Dual Rate Funktion
16. Trimmfunktion Gas

## Einstellungen der Fernbedienung

**Dual Rate Funktion:** Mit diesen Regler kann der Ausschlag des Lenkservos im Bereich 30-100 % eingestellt werden. Je höher der Ausschlag, desto sensibler reagiert die Lenkung auf die Steuersignale.

**Trimmfunktion Lenkung:** Mit diesem Regler stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservos ein.

**Trimmfunktion Gas/Bremse:** Mit diesen Regler stellen Sie die Neutralstellung des Gasservos ein.

**Reverse Funktion:** Mit diesen Regler wird die Drehrichtung des Servos umgekehrt.

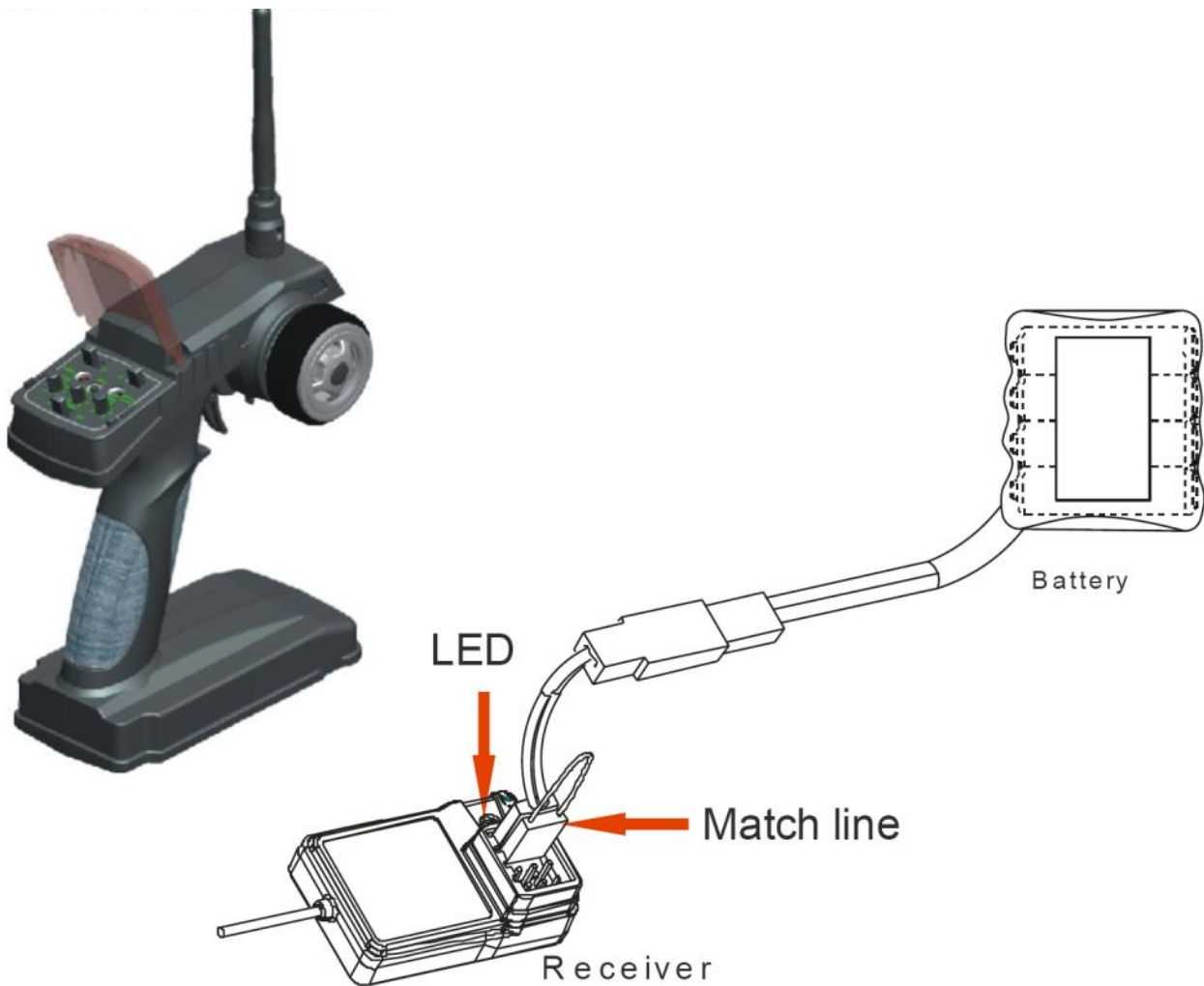
# Bindung der RC Anlage

## Herstellen der Bindung von Sender und Empfänger

Sender und Empfänger sind werkseitig bereits aufeinander abgestimmt und können sofort eingesetzt werden. Eine Erneuerung der Bindung ist lediglich nach einem Empfänger bzw. Senderwechsel oder zur Behebung eines Fehlers notwendig.

Gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie den Sender aus.
  2. Lösen Sie aus Sicherheitsgründen die Servokabel vom Empfänger
  3. Stecken Sie das Bindungskabel auf den Anschluss „Ch 3“ am Empfänger.
  4. Verbinden Sie die Empfängerakkus mit dem Empfänger.
  5. Die LED am Empfänger beginnt zu blinken
  6. Drücken Sie den Bindungstaster am Sender und halten diesen gedrückt, während Sie den Sender einschalten.
  7. Wenn die LED am Empfänger aufhört zu blinken, ist die Bindung abgeschlossen.
- Dies kann einige Sekunden dauern. Lassen Sie den Bindungstaster am Sender wieder los und ziehen Sie das Bindungskabel vom Empfänger ab.
8. Verbinden Sie das Servo / den Fahrtregler wieder mit dem Empfänger
  9. Überprüfen Sie die Funktion des Servos und die Reichweite der Fernsteueranlage. Wenn das Servo nicht korrekt reagiert, wiederholen Sie den Vorgang

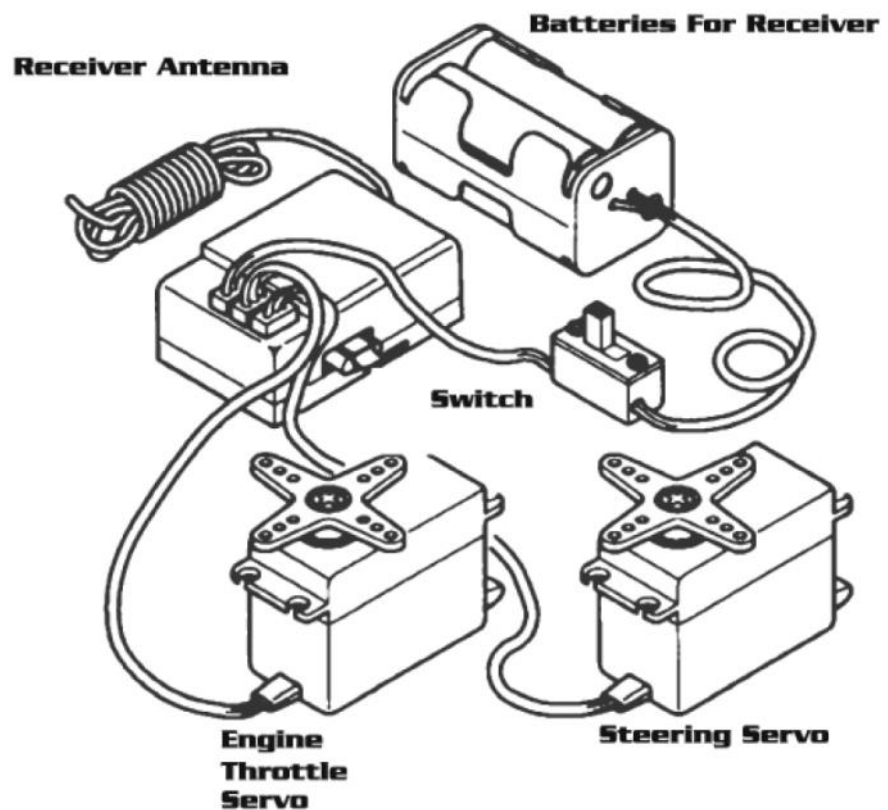


## 2 Kanal Radio System

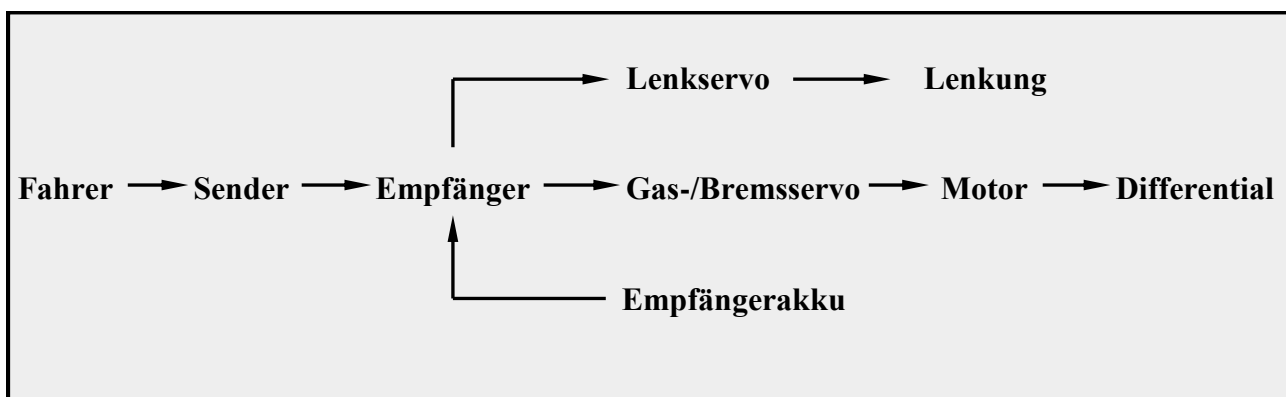
### Achtung Sicherheitshinweise:

- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Prüfen Sie am stehendem Modell, ob die Servos erwartungsgemäß auf Funksteuersignale reagieren.
- Stellen Sie sicher, dass das Gas-/Bremsservo in Leerlaufstellung steht.
- Achten Sie darauf, dass niemand sonst in der Umgebung in der gleichen Frequenz sendet. Störsignale auf gleicher Frequenz könnten den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken (Nur bei MHz Funkanlagen).
- Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, es könnte Einfluss auf den Sendebetrieb der Fernbedienung haben.
- Fahren Sie nicht durch Wasser, Schlamm, nasses Grass oder Schnee, die RC Komponente sind nicht Wasserdicht!
- Lassen Sie die Fernbedienung und den Empfänger stets eingeschaltet, wenn der Motor läuft!
- Ausschalten: zuerst den Motor, dann den Empfänger und zuletzt die Fernbedienung ausschalten!

### Anschlußdiagramm

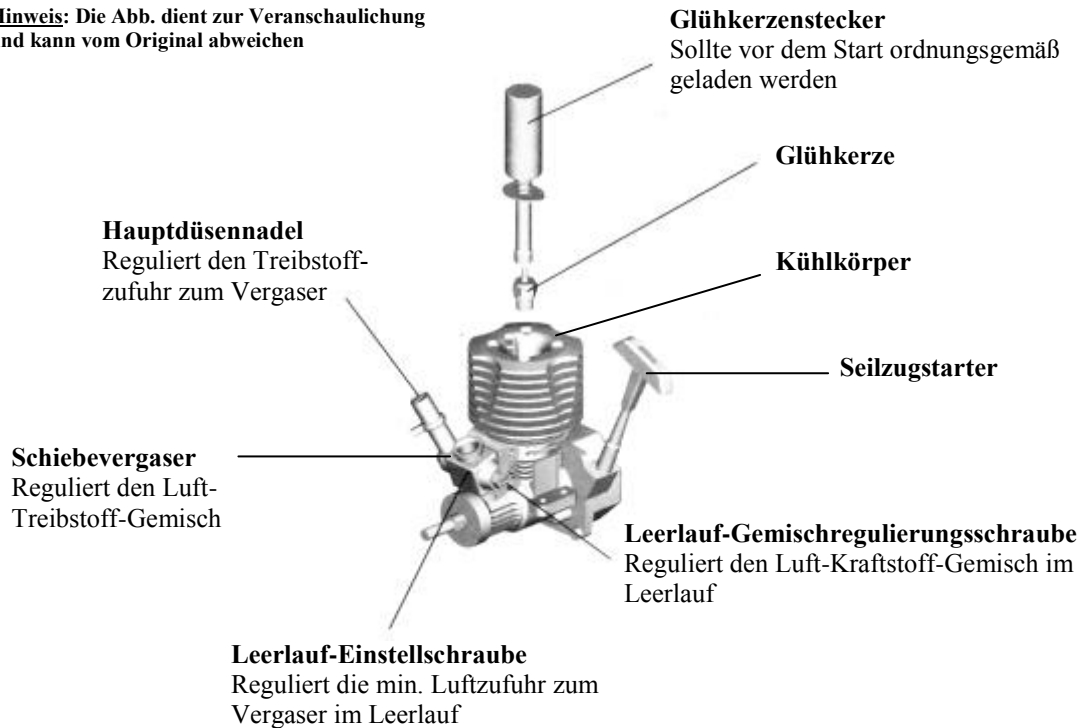


### Ablaufdiagramm

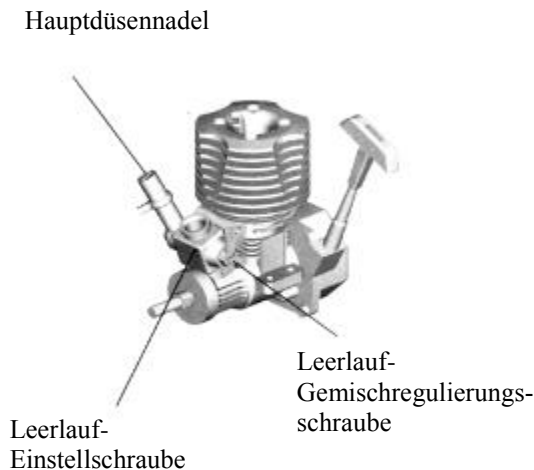


# Aufbau des Motors

**Hinweis:** Die Abb. dient zur Veranschaulichung und kann vom Original abweichen



# Vergaser Einstellungen



- **Hauptdüsenadel**  
Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch bei Vollgas.  
Reindreihen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)  
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)  
In der Standarteinstellung ist die Schraube 2-3 Umdrehungen rausgedreht.
- **Leerlauf-Einstellschraube**  
Die reguliert die Position des Vergaserschiebers (Vergaserküken) und damit den Vergaserdurchlass im Leerlauf.  
Reindreihen = größere Öffnung und höheres Standgas  
Rausdrehen = kleinere Öffnung und niedriges Standgas  
Stellen Sie das Gasgestänge so ein, dass der Vergaser nicht weiter schließt, wenn Sie am Sender zwischen Neutral in die Bremsposition wechseln.  
Der Motor sollte beim Bremsen nicht ausgehen, und das Modell im Stand nicht rollt.
- **Leerlauf-Gemischregulierungsschraube**  
Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Leerlauf  
Reindreihen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)  
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)

## Treibstoff

Die Wahl des geeigneten Treibstoffs hat deutlichen Einfluss auf die Leistungsentfaltung des Motors. Der Nitromethanzusatz im Modellkraftstoff erhöht die Zündfähigkeit des Treibstoffs und damit die Leistung des Motors.

Der Ölanteil im Treibstoff sorgt für die Schmierung des Motors. Der Motor ist damit selbstschmierend.

Verwenden Sie zum Betrieb Ihres Modells ausschließlich den im Fachhandel erhältlichen Modelltreibstoff.

- Für Motoren bis 2,5 cm<sup>3</sup> Treibstoff mit 16% Nitromethananteil
- Für Motoren ab 2,5 cm<sup>3</sup> Treibstoff mit 25% Nitromethananteil

## Starten des Motors

Der bereits montierte Motor ist nach dem neuesten Stand der Technik auf Präzisionsmaschinen gefertigt. Die Fertigungstoleranzen sind daher sehr gering.

**Bei der Inbetriebnahme des neuen Motors muss deshalb eine gewisse Einlaufzeit eingehalten werden.**

**Der Vergaser sowie das Gas-/Bremsgestänge ist bereits werkseitig voreingestellt und sollten nicht verstellt werden!**

Die Feineinstellung von Leerlauf und Vollgas kann erst bei gut eingelaufenem Motor vorgenommen werden.

Vor dem Start sollte der Luftfilter eingölet werden, um auch die kleinsten Schmutzpartikel ausfiltern zu können.

Das Modell sollte aufgebockt sein, so dass die Räder in der Luft frei hängen und das Hauptzahnrad auf der Unterseite nicht blockiert wird.

- Tank mit Kraftstoff füllen.
- Erst Fernbedienung, dann den Empfänger einschalten.
- Ziehen Sie den Seilzugstarter langsam durch, um den Kraftstoff in den Vergaser zu bekommen. Tun Sie es so lange, bis der Kraftstoffschlauch gefüllt ist und der Kraftstoff gerade eben in den Vergaser gelangt. (oder benutzen Sie stattdessen die Tankpumpe, falls vorhanden).
- Setzen Sie den vollständig aufgeladenen Glühkerzenstecker auf die Glühkerze auf.
- Ziehen Sie den Seilzugstarter mehrmals rückartig heraus, bis der Motor startet.  
**Achtung! Seilzugstarter nie bis zum Anschlag herausziehen, nur bis zu 3/4 der Gesamtlänge!**
- Wenn der Motor läuft, lassen Sie den Seilzugstarter los und nehmen Sie den Glühkerzenstecker wieder ab.

Um den Motor abzustellen, halten Sie mit einem Lappen den Auspuff zu oder halten Sie die Schwungscheibe des Motors an der Unterseite des Chassis, ebenfalls mit dem Lappen, an.

## Einlaufen des Motors

Nach dem Sie den Kraftstoff eingefüllt haben und wie oben beschrieben den Motor gestartet haben, kann mit dem Einlaufen des Motors begonnen werden.

### 1. Einlaufphase

Um später das volle Leistungsspektrum des Motors nutzen zu können, sollte der Motor 1-2 Tankfüllungen mit „fetter“ Vergasereinstellung mit Wechselgas laufen. Diese macht sich durch eine kräftig blaue Rauchentwicklung bemerkbar.

**Vermeiden Sie dabei Fahrten unter Vollgas! 1/3 Gas ist empfehlenswert!**

Nach jeder Tankfüllung ist eine ausreichende Abkühlphase einzulegen.

Der Motor darf nicht im Stand eingelaufen werden, aufgrund des fehlenden Fahrtwindes könnte es zur Überhitzung des Motors führen.

### 2. Einlaufphase

Für 1-2 weitere Tankfüllungen sollte das Gemisch etwas „magerer“ eingestellt werden.

Die Gesamtfahrtzeit sollte ca. 30-45 min dauern. Nach dieser Zeit sollte der Motor eingefahren sein.

**Erst jetzt dürfen Sie den Motor mit voller Leistung betreiben.**

### Sicherheitshinweise für den Fahrbetrieb:

- Vergewissern Sie sich, dass Sender- und Empfängerakkus vollständig aufgeladen sind.
- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Bei jeder Inbetriebnahme müssen die Einstellungen der Trimmung der Servos kontrolliert und ggf. verändert werden.
- Vermeiden Sie häufiges Langsamfahren mit schleifender Kupplung.
- Vermeiden Sie zu „magere“ Vergasereinstellung, es könnte zu Überhitzung des Motors führen.
- Fahren Sie niemals ohne Luftfilter.



# Wartung und Entsorgung

Um ein störungsfreien Betrieb und eine lange Betriebsdauer des Modells zu gewährleisten, ist es notwendig Wartungsarbeiten und Funktionskontrollen durchzuführen.

Durch Motorvibrationen und Erschütterungen im Fahrbetrieb können sich Teile und Schraubverbindungen lösen.

Aus diesen Grund ist vor jedem Einsatz zu überprüfen:

- Der Festsitz aller Schraubverbindungen und der Radmuttern,
- Den Sitz und der Zustand des Luftfilters und der Kraftstoffleitungen,
- Der Ladezustand der Sende- und Empfängerakkus

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Modell auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darf das Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

## Reinigung

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel und einen Staubsauger. Druckluft-Sprays können ebenfalls benutzt werden.

Alle Kugellager bzw. Getriebe im Fahrzeug sind vom Hersteller mit geeigneten Schmierstoffen versehen. In der Regel ist keine Nachschmierung erforderlich. Die Gelenke am Fahrzeug und die Radlager erfordern aber je nach Einsatz des Fahrzeugs eine gelegentliche Reinigung und erneute Schmierung mit dünnflüssigem Maschinenöl (im Zubehörhandel erhältlich). Gleiches gilt beim Tausch von Antriebsteilen oder Zahnrädern.

Verunreinigungen dürfen nicht in den Tank oder den Vergaser und/oder erst recht nicht in den Motor gelangen. Es könnte zu Beschädigungen des Motors führen.

Leeren Sie den Tank, wenn Sie das Modell mehrere Tage nicht benutzen. Zusätzlich sollte auch der Motorinnenraum mit einigen Tropfen dünnflüssigen Maschinenöl geschmiert werden, um Korrosion zu vermeiden. Auch der Luftfilter sollte regelmäßig mit dünnflüssigen Maschinenöl gereinigt werden.

## Entsorgung



Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll!  
Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

# Fehlerbehebung

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

## RC-Anlage

<b>RC-Anlage funktioniert nicht</b>	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind leer	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
	Batterien/Akkus sind falsch eingelegt	Prüfen Sie die Polarität der Batterien/Akkus
	Sender und Empfänger nicht gebunden	Binden Sie die Fernbedienung und das Modell
<b>Senderreichweite zu gering</b>	Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach	Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus
<b>Servos sprechen nicht ordnungsgemäß an</b>	Zahnräder im Servogetriebe greifen nicht oder sind defekt	Lassen Sie das Servo reparieren

## Motor

<b>Der Motor startet nicht</b>	Defekte Glühkerze oder leerer Start-Akku	Glühkerze wechseln, Start-Akku aufladen
	Kraftstofftank ist leer oder Vergaser nicht gefüllt	Kraftstofftank füllen und Kraftstoff mit Seilzugstarter zum Vergaser pumpen
	Vergaser nicht richtig eingestellt	Leerlauf und Hauptdüsennadel neu einstellen
	Brennraum voll Treibstoff (abgesoffen)	Schrauben Sie die Glühkerze aus und ziehen mehrmals am Seilzug, bis der Brennraum trocken ist
	Nebenluft wird über Treibstoffleitung oder Motor angesaugt	Prüfen/ersetzen Sie die Treibstoffschläuche und/oder ziehen Sie alle Motorschrauben an
	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
	Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft	Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln
<b>Motor bekommt keinen Treibstoff</b>	Hauptdüsennadel ganz eingedreht	Setzen Sie die Hauptdüse auf die werkseitige Einstellung zurück
	Leerlaufgemisch zu mager	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
	Treibstoffschläuche geknickt	Prüfen Sie die Treibstoffschläuche
<b>Motor startet, geht aber wieder aus</b>	Kraftstofftank ist leer	Kraftstofftank füllen
	Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft	Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln
	Vergaser nicht richtig eingestellt	Leerlauf und Hauptdüsennadel neu einstellen
<b>Motor läuft nicht rund, spricht schlecht an</b>	Schmutziger Luftfilter	Waschen Sie diesen, dann benutzen Sie Luftfilteröl
	Gemisch zu fett	Verstellen Sie die Hauptdüsennadel zu einem mageren Gemisch
	Leerlaufgemisch zu mager	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
	Leerlaufgemisch zu fett	Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück
<b>Motor wird zu heiß</b>	Gemisch zu mager	Verstellen Sie die Hauptdüsennadel zu einem fetteren Gemisch
	Karosserie zu dicht	Sorgen Sie für ausreichende Luftzu- und -abfuhr zum Motor indem Sie die Karosserie entsprechend ausschneiden

## Chassis

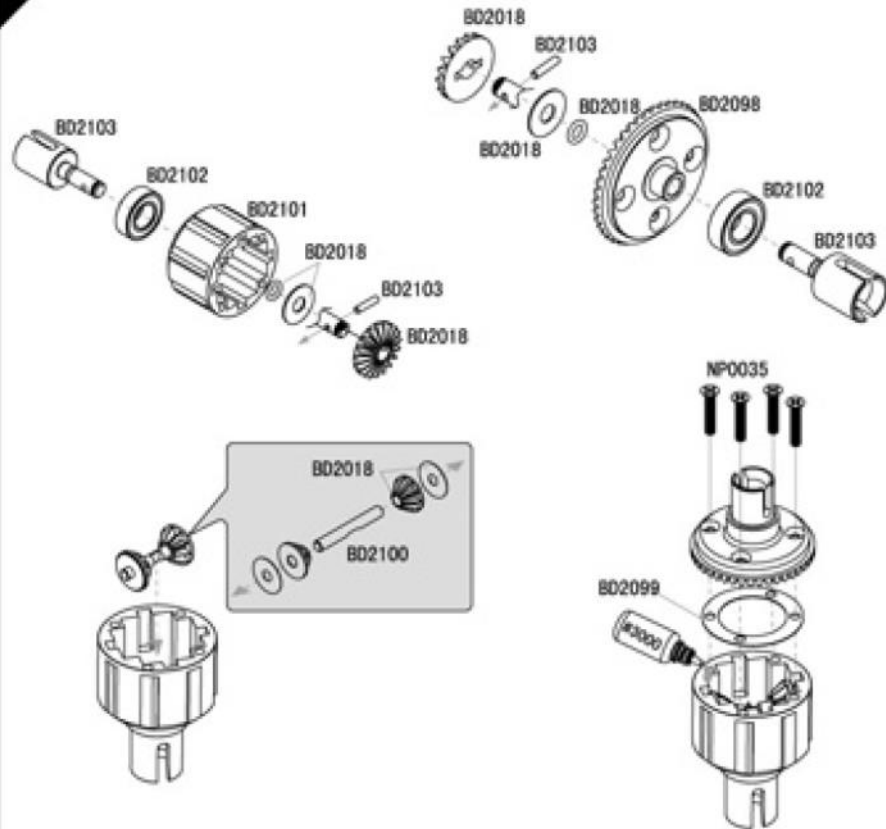
<b>Modell zieht nach einer Seite</b>	Trimmung der Lenkung verstellt	Korrigieren Sie die Neutralstellung an der Fernsteuerung
	Spur rechts und links unterschiedlich	Stellen Sie die Spur beidseitig gleich ein
	Rad auf einer Seite kaputt oder Lager defekt	Nehmen Sie das Rad ab, reinigen Sie das Lager und tauschen sie es ggf. aus
<b>Modell lässt sich nur schwer steuern</b>	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Servos in Neutralstellung bringen und neu einstellen
<b>Bremse ist wirkungslos</b>	Bremsenanlenkung verstellt	Korrigieren Sie die Einstellung des Bremsenanlenkhebels
	Bremsscheibe abgenutzt	Ersetzen Sie die Bremsscheibe
<b>Kupplung greift nicht</b>	Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt	Tauschen Sie die Kupplungsbacken aus
	Schwungscheibe ist lose	Ziehen Sie die Schwungscheibenbefestigung nach
<b>Kupplung trennt nicht</b>	Federn für Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt	Tauschen Sie die Federn aus
<b>Modell läuft nicht</b>	Hauptzahnrad defekt	Ersetzen Sie das Hauptzahnrad
	Kaputte Zahnräder in den Differenzialen	Ersetzen Sie die Zahnräder

# Montageanleitung

**1**

## Assembly Of The Front And Rear Diff.

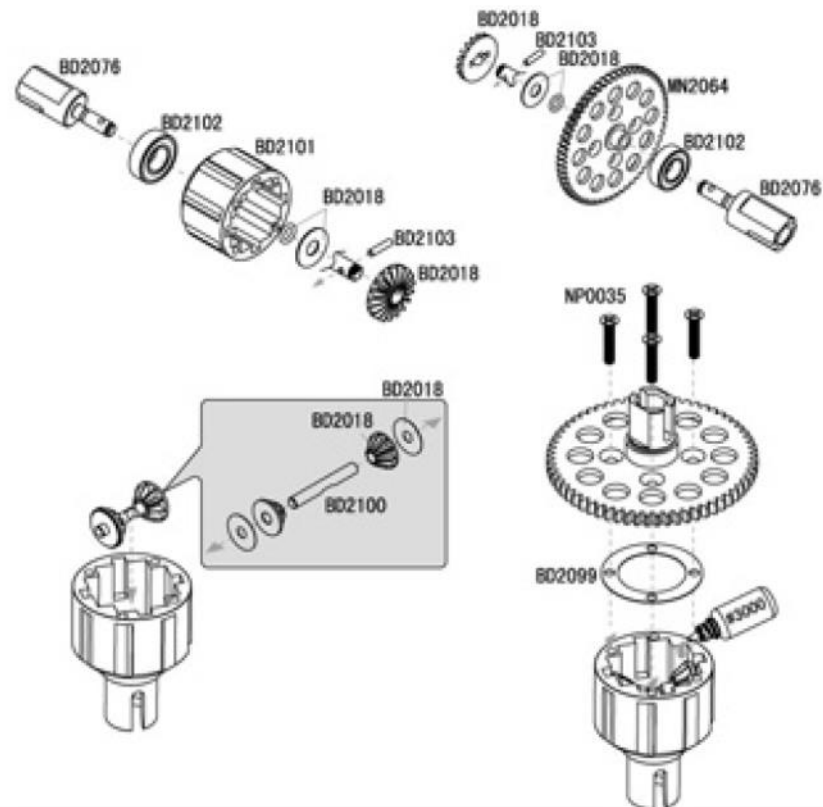
**x2**



**2**

## Assembly Of The Center Diff.

**x1**

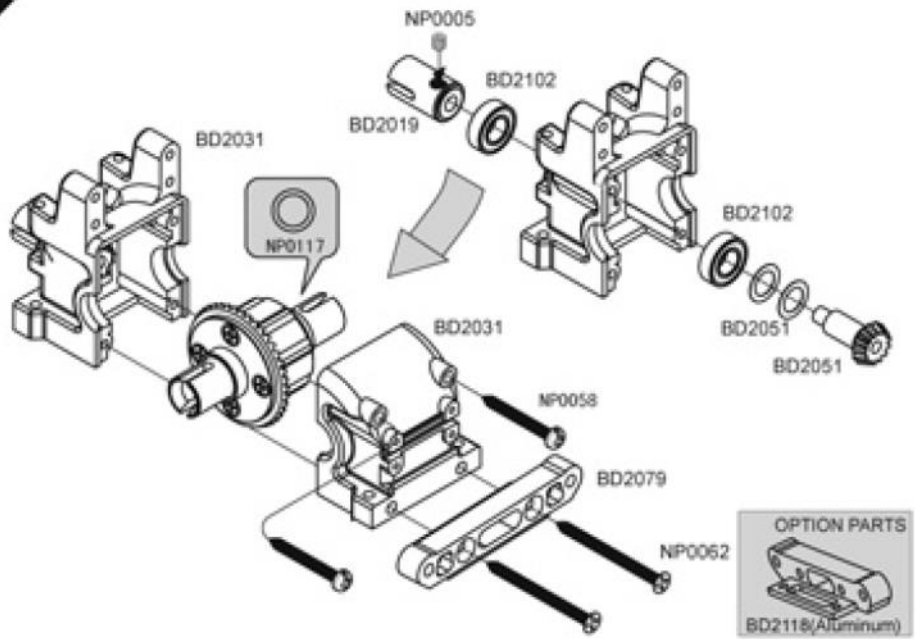


- |  |               |            |
|--|---------------|------------|
|  | <b>BD2102</b> | <b>X6</b>  |
|  | <b>NP0035</b> | <b>X12</b> |
|  | <b>BD2018</b> | <b>X6</b>  |
|  | <b>BD2018</b> | <b>X6</b>  |
|  | <b>BD2018</b> | <b>X6</b>  |
|  | <b>BD2103</b> | <b>X4</b>  |
|  | <b>BD2076</b> | <b>X2</b>  |
|  | <b>BD2103</b> | <b>X3</b>  |
|  | <b>BD2018</b> | <b>X6</b>  |
|  | <b>BD2018</b> | <b>X6</b>  |

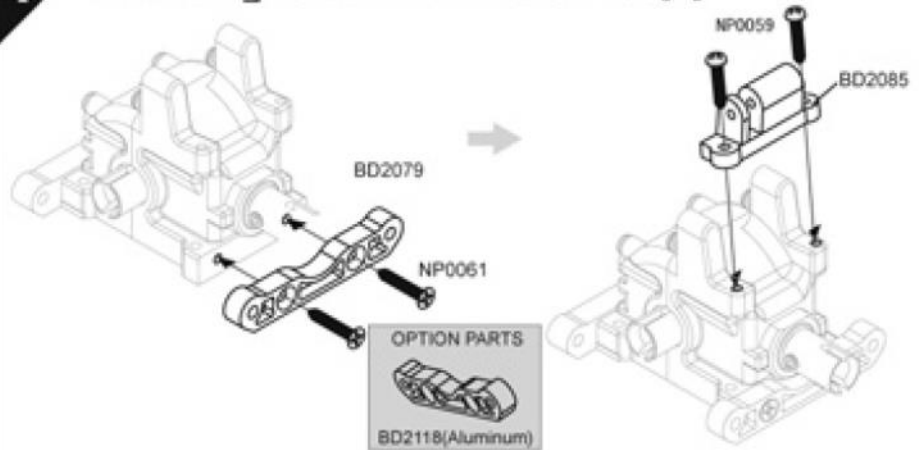
# Montageanleitung

	NP0117	X2
	BD2051	X2
	NP0062	X2
	NP0058	X2
	BD2079	X1
	BD2019	X1
	NP0005	X1
	BD2102	X2
	BD2051	X1
	NP0061	X2
	NP0059	X2
	BD2079	X1
	NP0174	X1
	NP0028	X1
	NP0059	X2

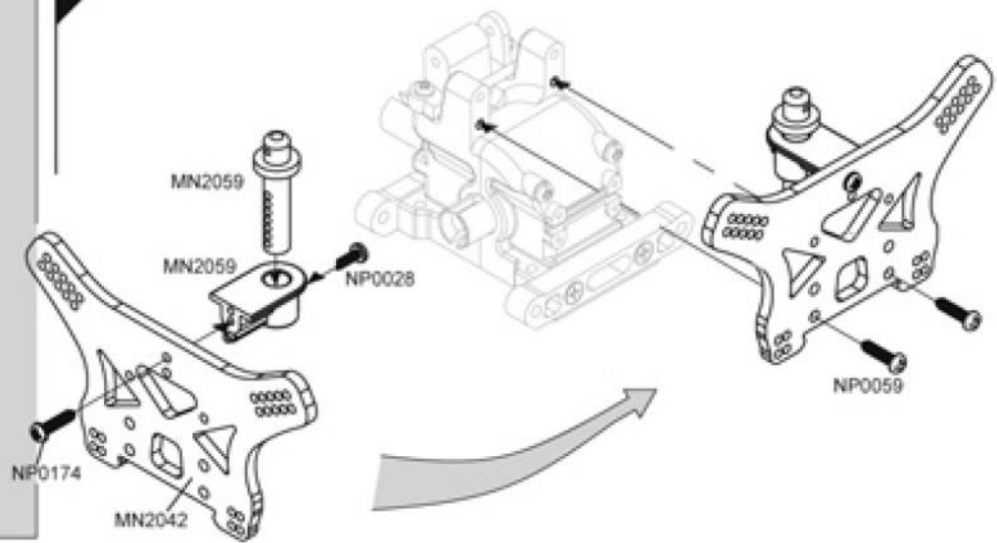
## 3 Assembly Of The Rear Gear Box (1)




## 4 Assembly Of The Rear Gear Box (2)



## 5 Assembly Of The Rear Shock Stay



## 6 Assembly Of The Wing Stay

 NP0152 X6

 NP0082 X2

 NP0058 X2

 BD2058 X1

 NP0049 X1

 NP0050 X1

 BD2093 X2

 BD2102 X4

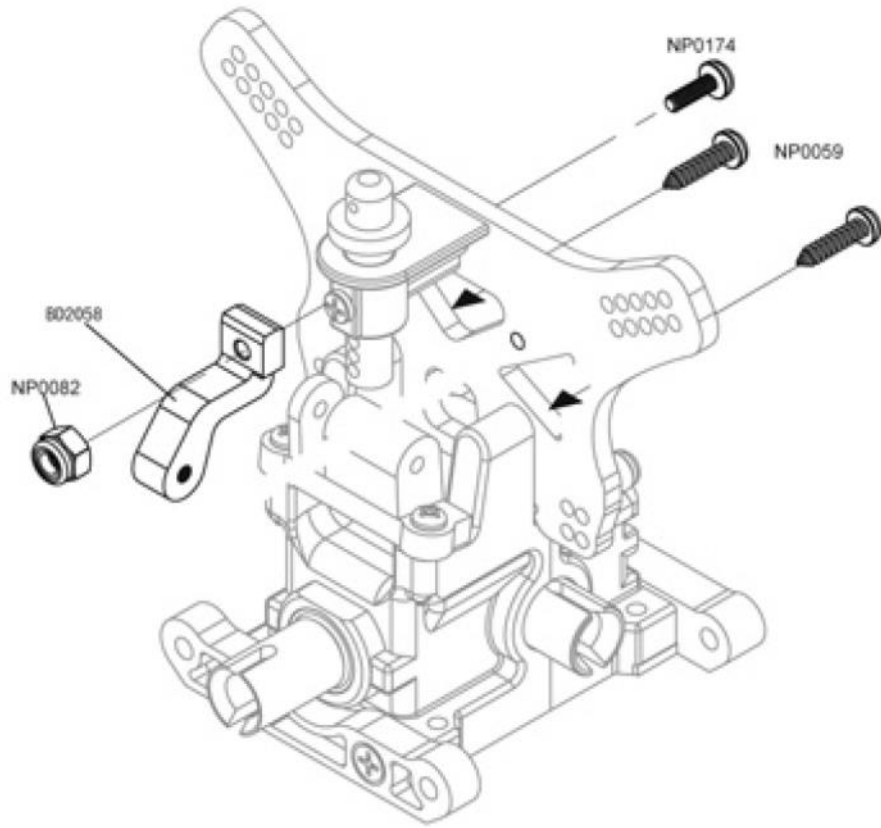
 MN2065 X2

 MN2065 X2

 NP0004 X2


 NP0097 X4


 BD2086 X2



## 7 Assembly Of The Rear Suspension


**L/R**

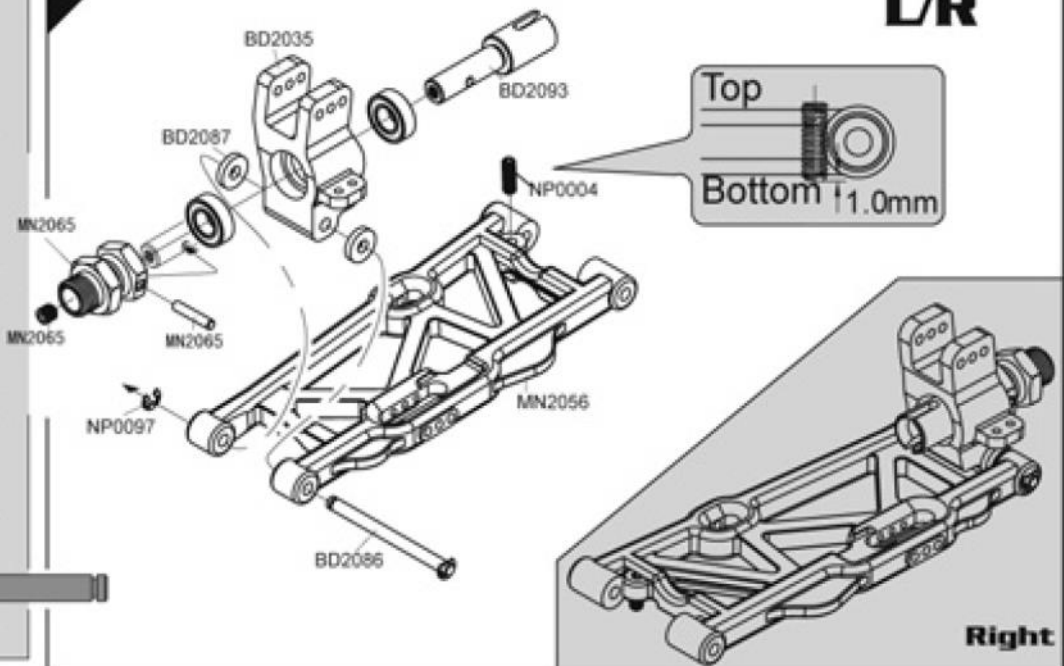
 MN2065 X2

 MN2065 X2

 NP0004 X2

 NP0097 X4

 BD2086 X2



## 8 Assembly Of The Rear Suspension

L/R



NP0097

X4



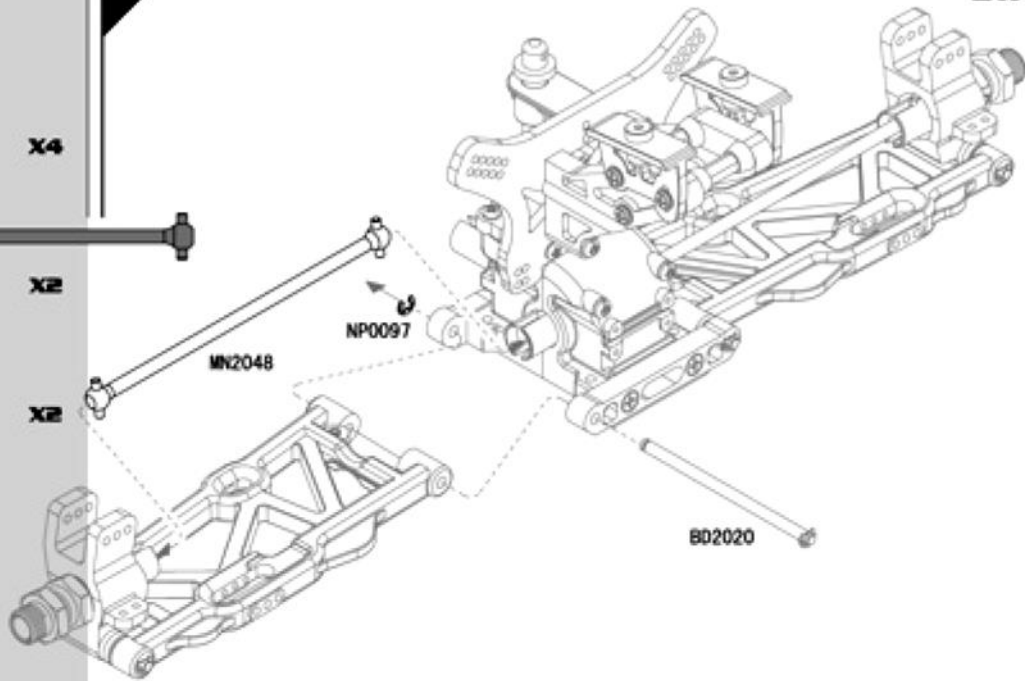
MN2048

X2



BD2020

X2



MN2060

X2



MN2060

X4



NP0082

X4



NP0038

X2

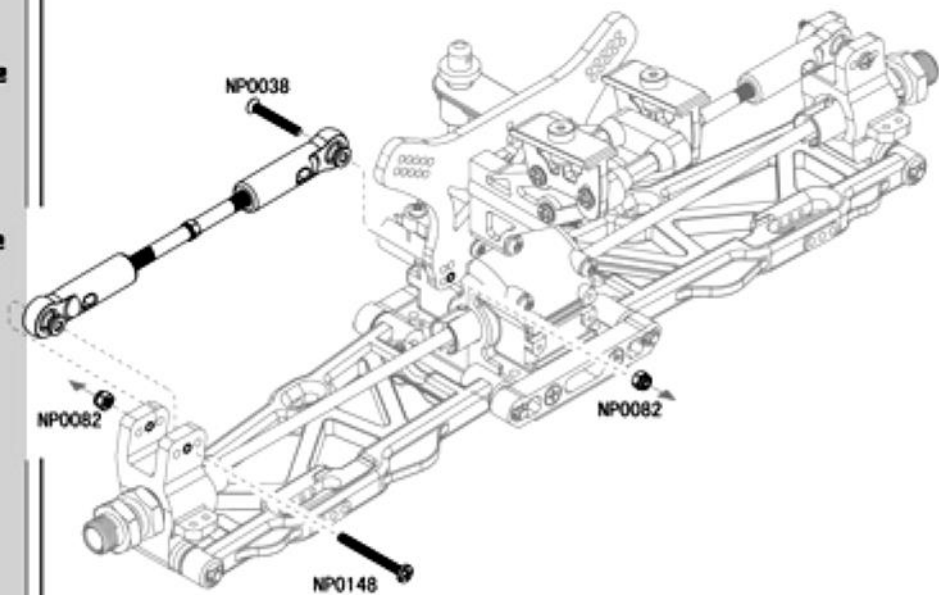
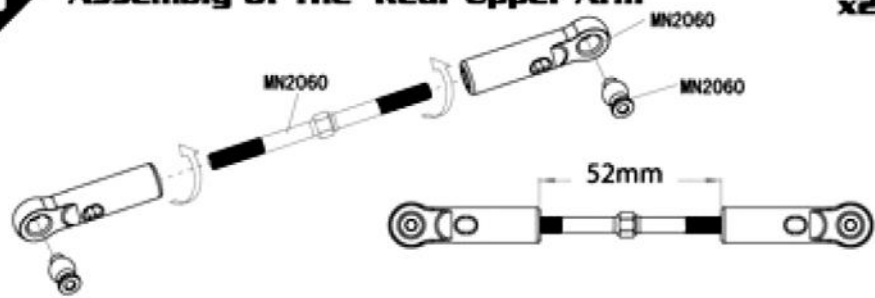


NP0148

X2

## 9 Assembly Of The Rear Upper Arm

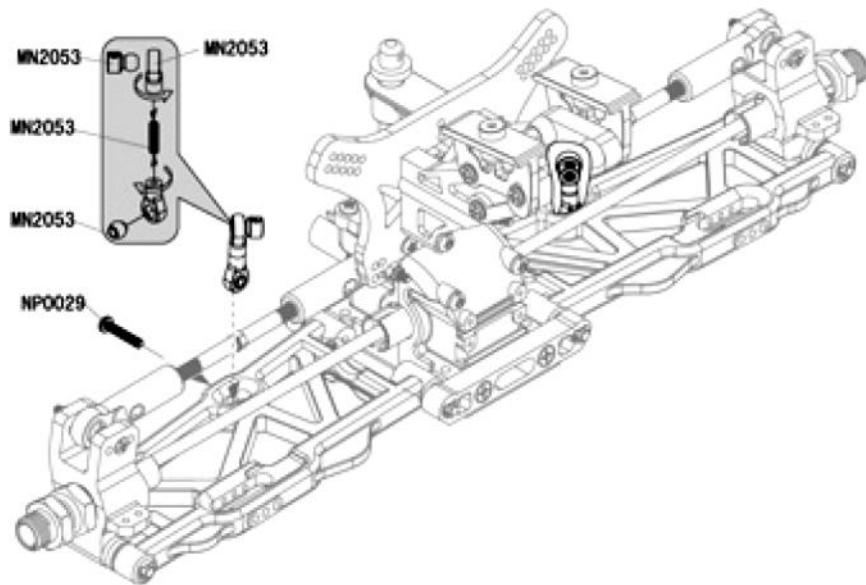
x2



L/R

## 10 Assembly Of The Rear Anti-Roll Bar (1)

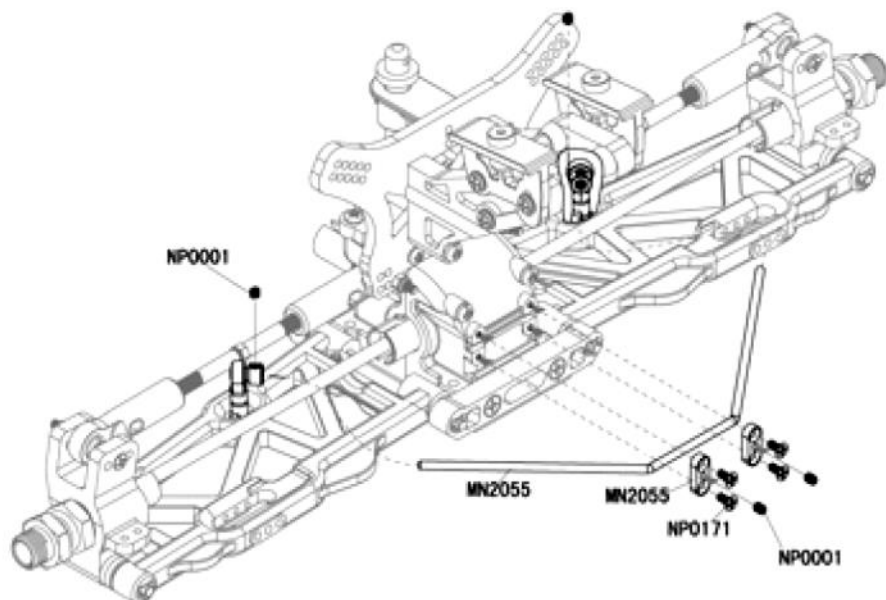
	<b>MN2053</b>	<b>X2</b>
	<b>MN2053</b>	<b>X2</b>
	<b>MN2053</b>	<b>X2</b>
	<b>NP0029</b>	<b>X2</b>



L/R

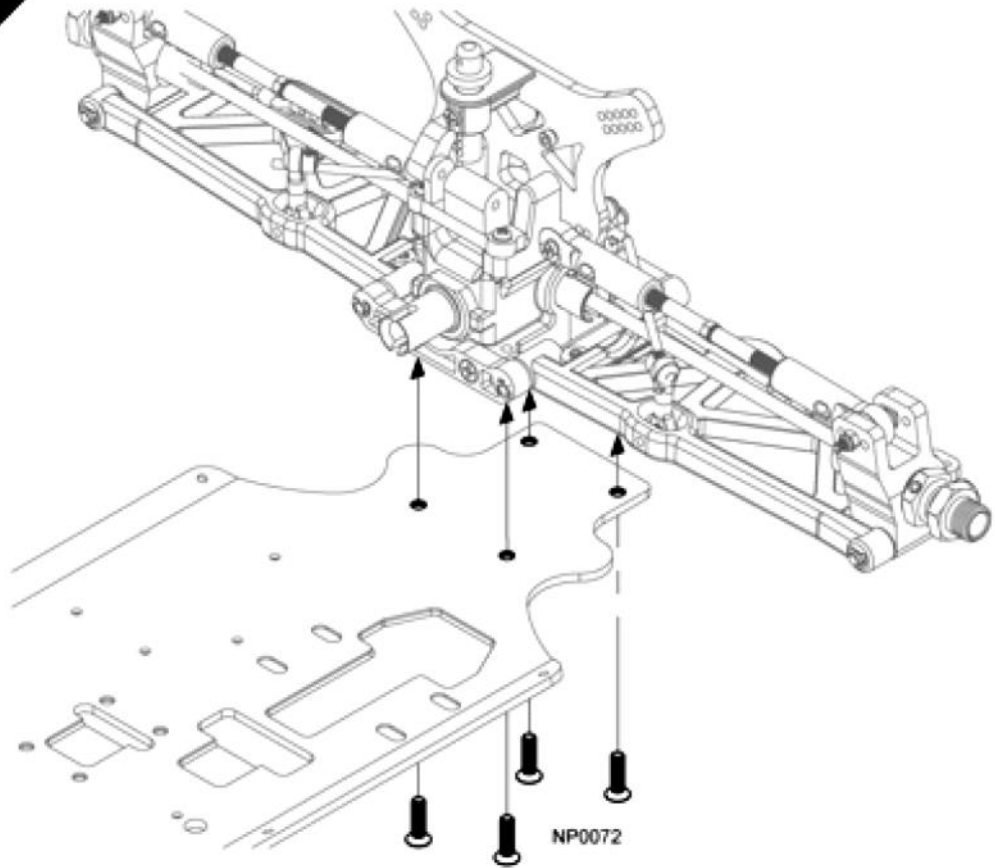
## 11 Assembly Of The Rear Anti-Roll Bar (2)

	<b>NP0001</b>	<b>X4</b>
	<b>NP0171</b>	<b>X4</b>



## 12 Assembly Of The Rear End

 **NP0072** X4

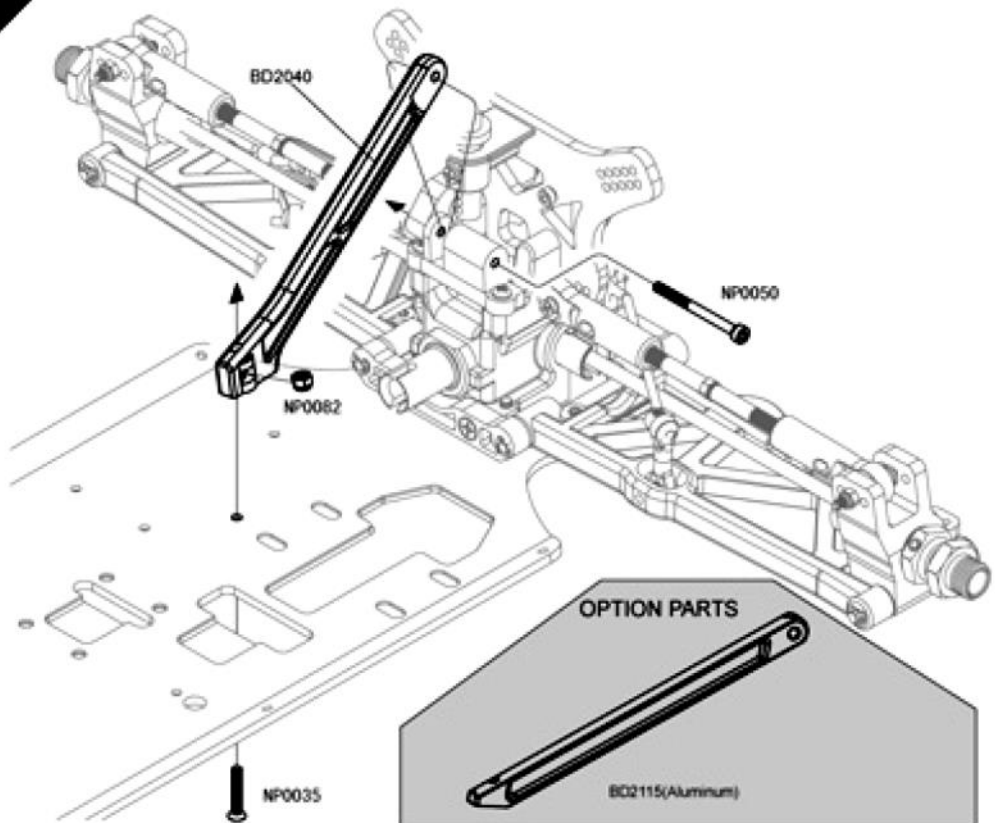


## 13 Assembly Of The Rear Brace

 **NP0050** X1

 **NP0035** X1

 **NP0082** X1





## 14

### Assembly Of The Front Gear Box

**NP0005** X1

**BD2019** X1

**BD2102** X2

**NP0117** X2

**BD2051** X2

**NP0062** X2

**NP0061** X2

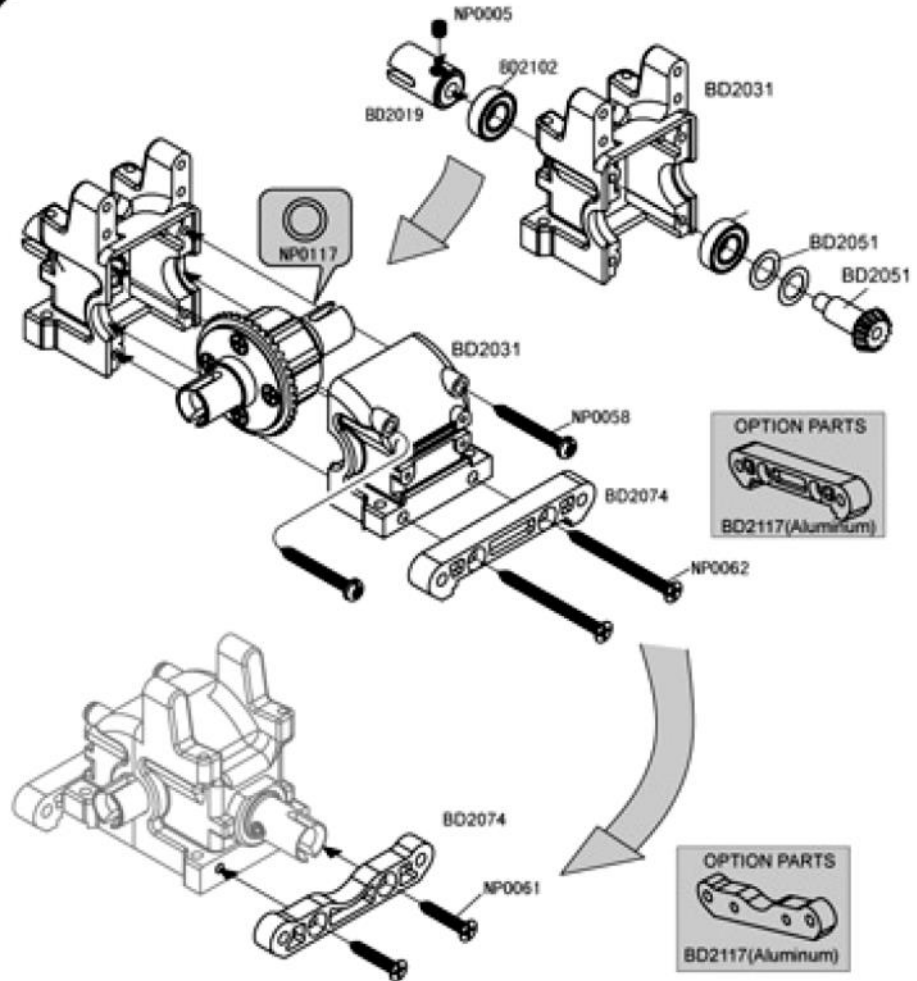
**NP0058** X2

**BD2074** X1

**BD2074** X1

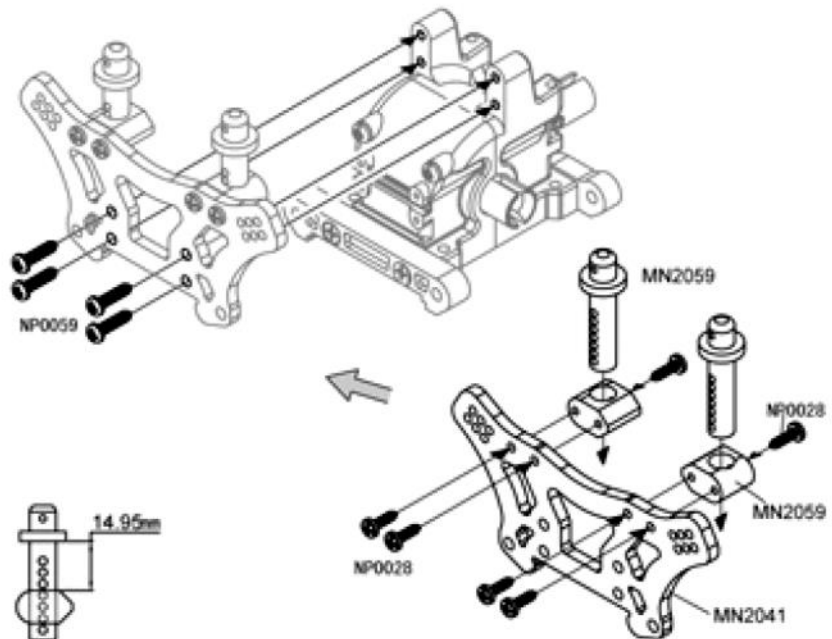
**NP0059** X4

**NP0028** X6

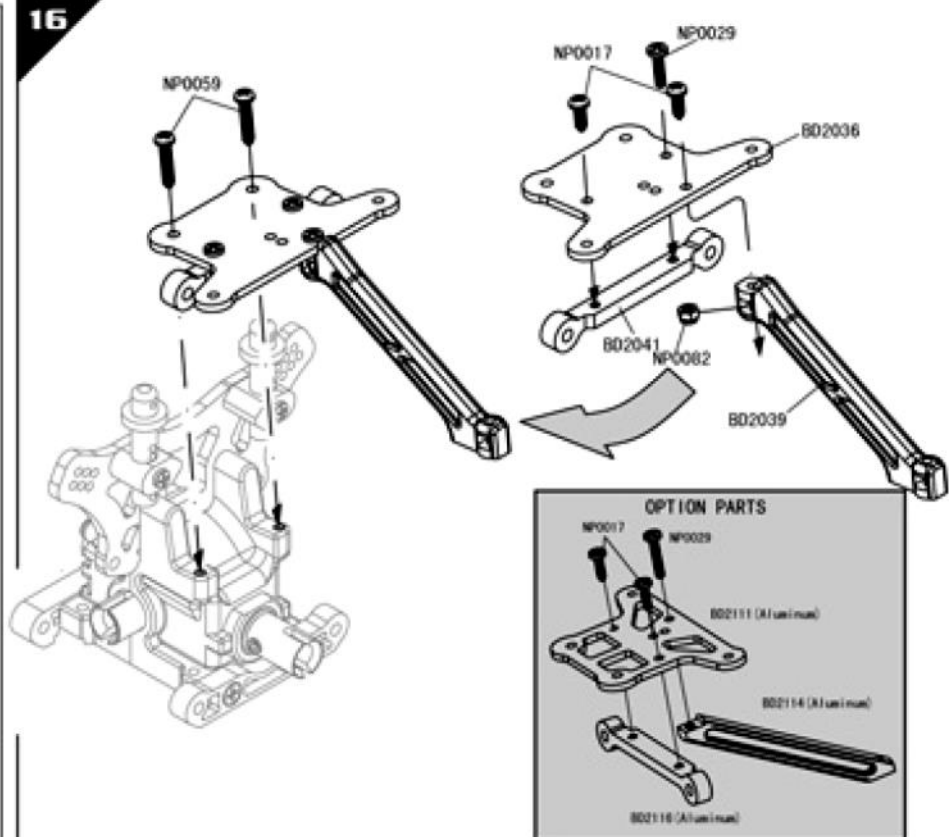


## 15

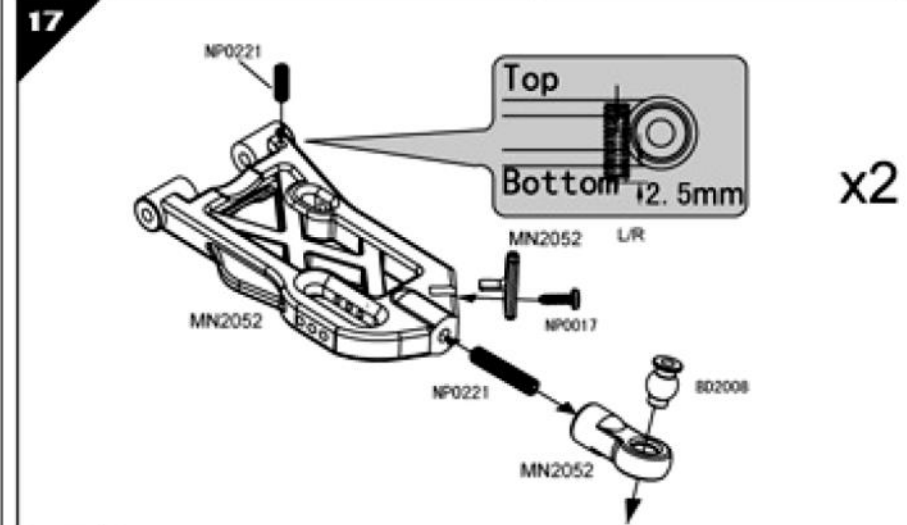
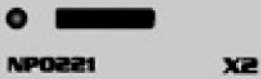
### Assembly Of The Front Shock Stay



**16**

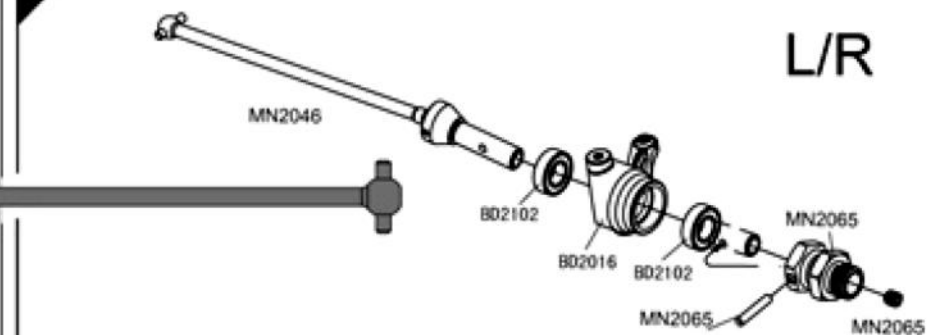


**17**



**18**

## Assembly Of The Front Steering Knuckle



19

## Assembly Of The Front Suspension

L/R



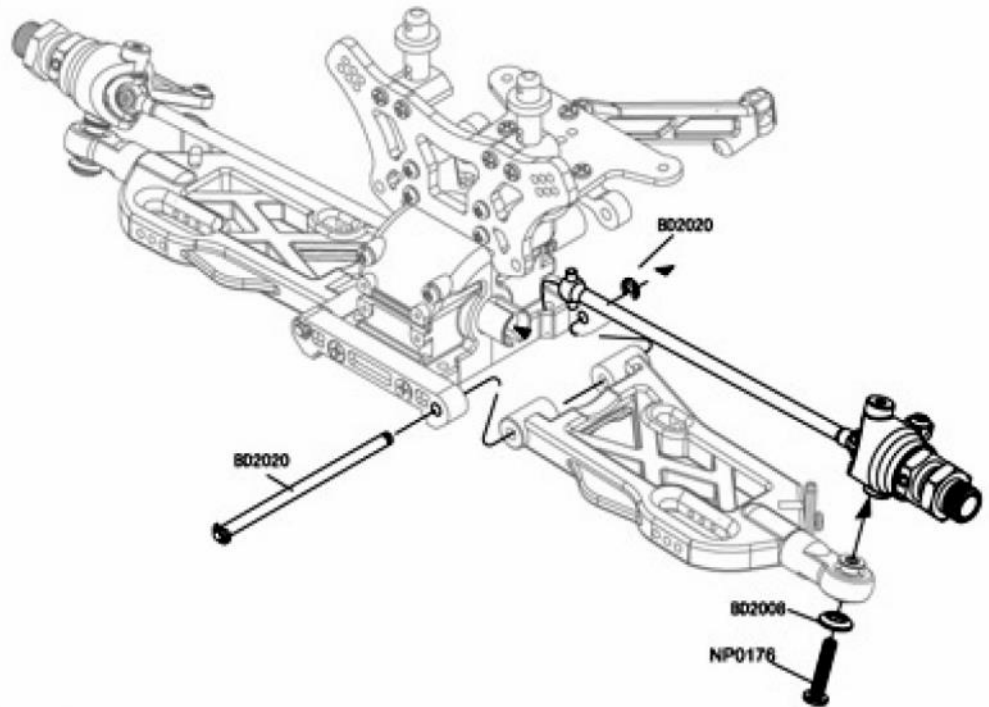
NP0176 X2



BD2008 X2



BD2020 X2



20

## Assembly Of The Front Upper Arm

L/R



MN2092 X2



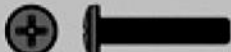
BD2008 X2



BD2020 X2



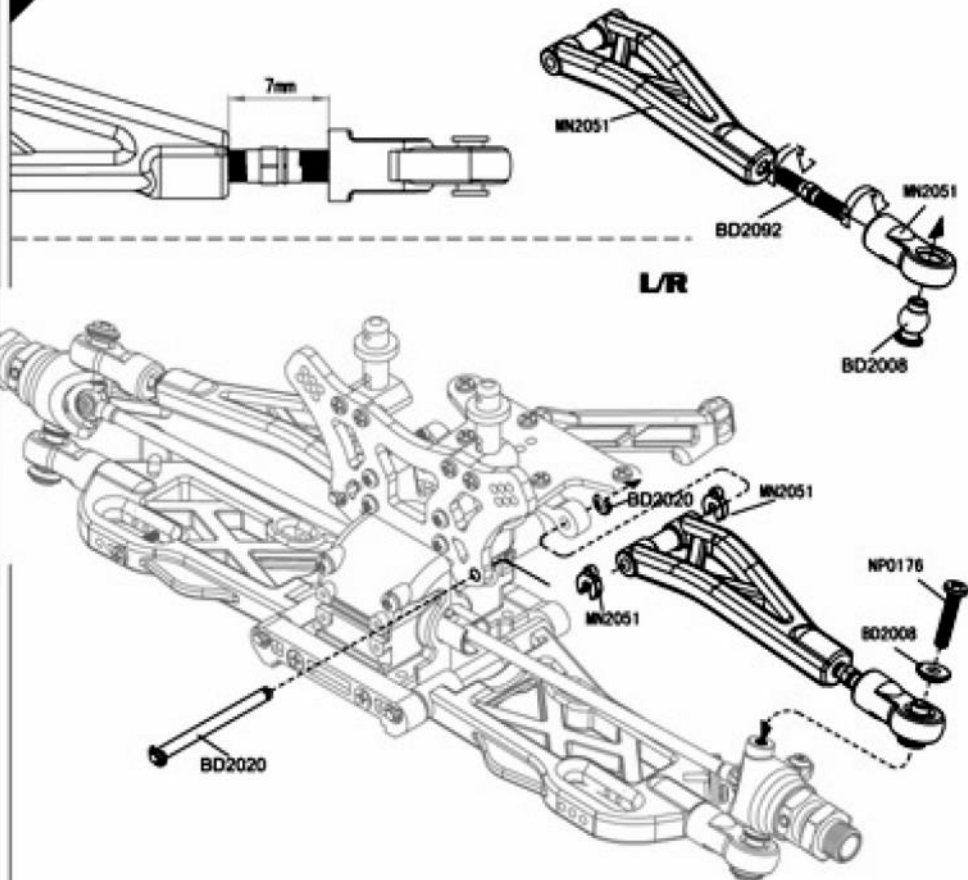
BD2020 X4



NP0176 X2

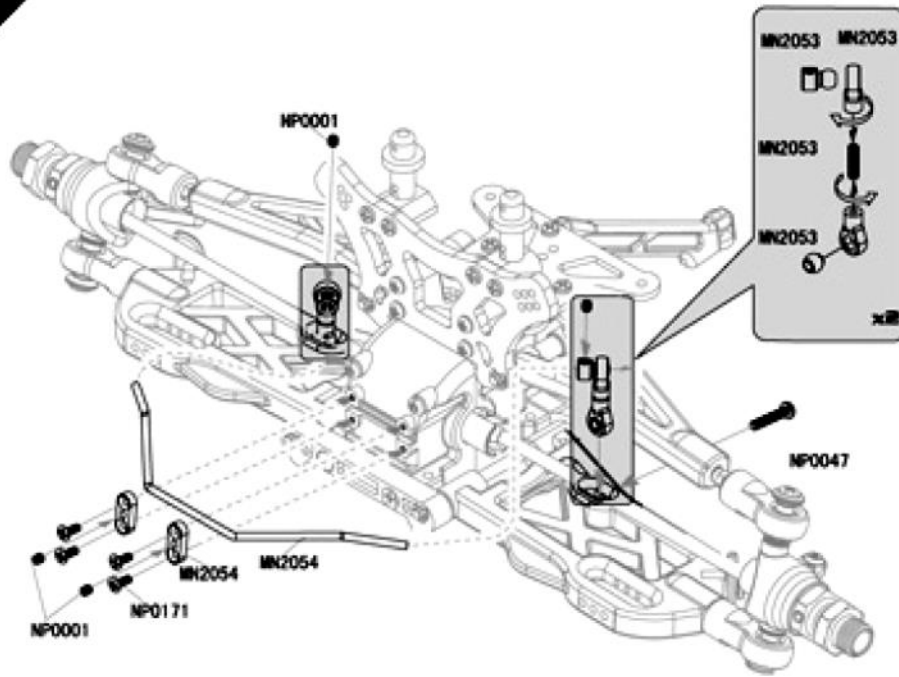


BD2008 X2

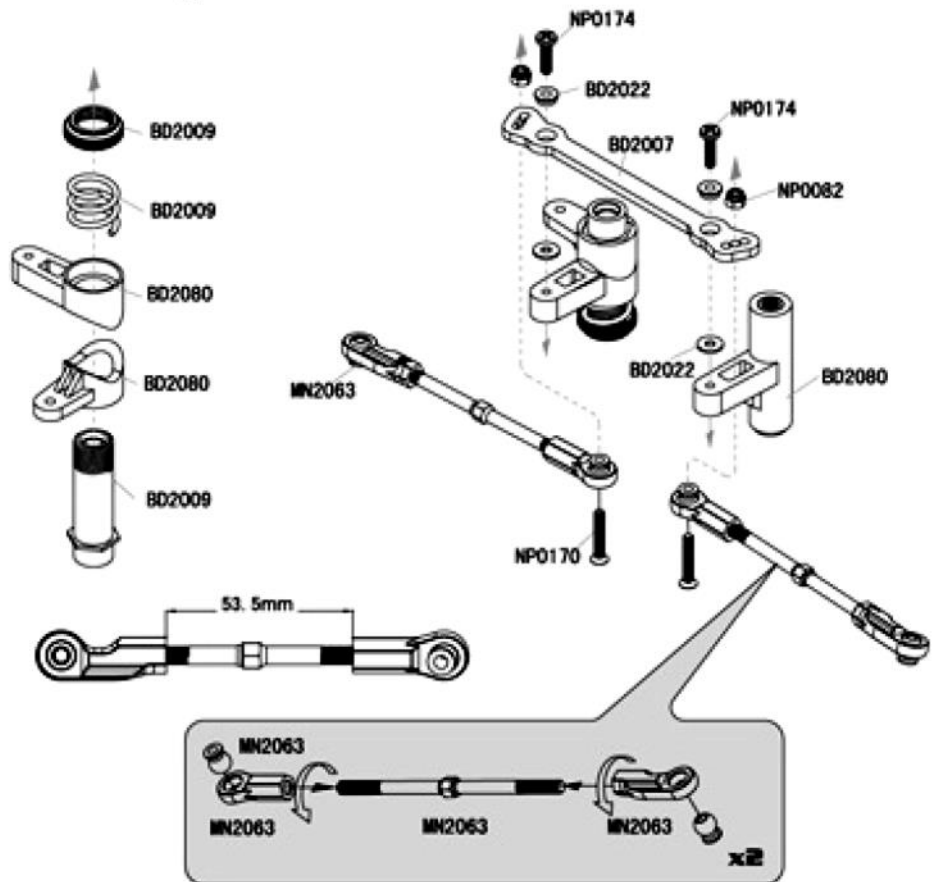


## 21 Assembly Of The Front Anti-Roll Bar

-  **MN2053** X2
-  **MN2053** X2
-  **MN2053** X2
-  **NP0001** X4
-  **NP0171** X4
-  **NP0047** X2
-  **NP0170** X2
-  **BD2022** X2
-  **NP0174** X2
-  **NP0082** X2
-  **BD2022** X2
-  **MN2063** X4

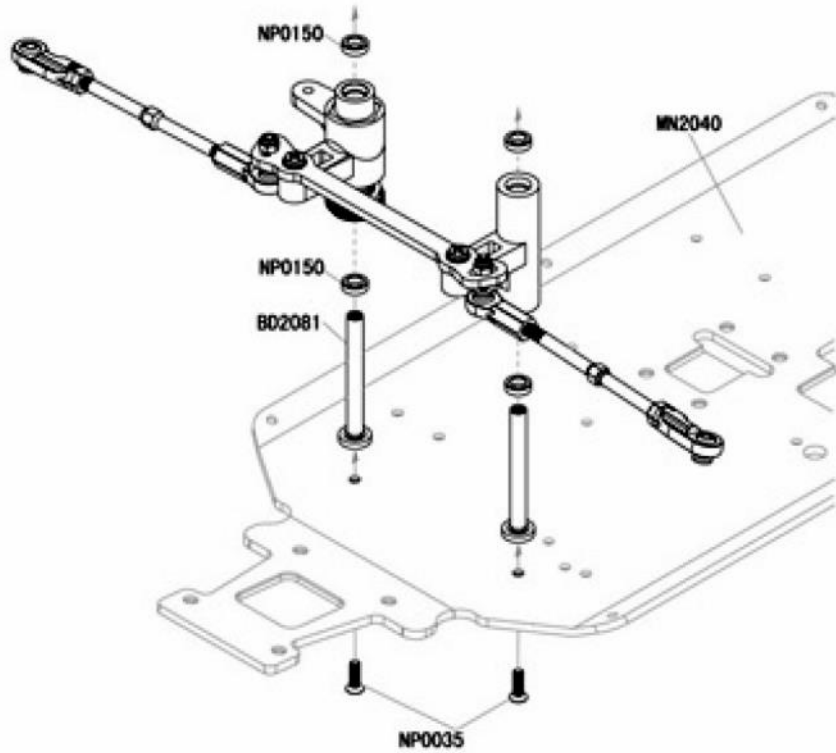


## 22 Assembly Of The Servo Saver

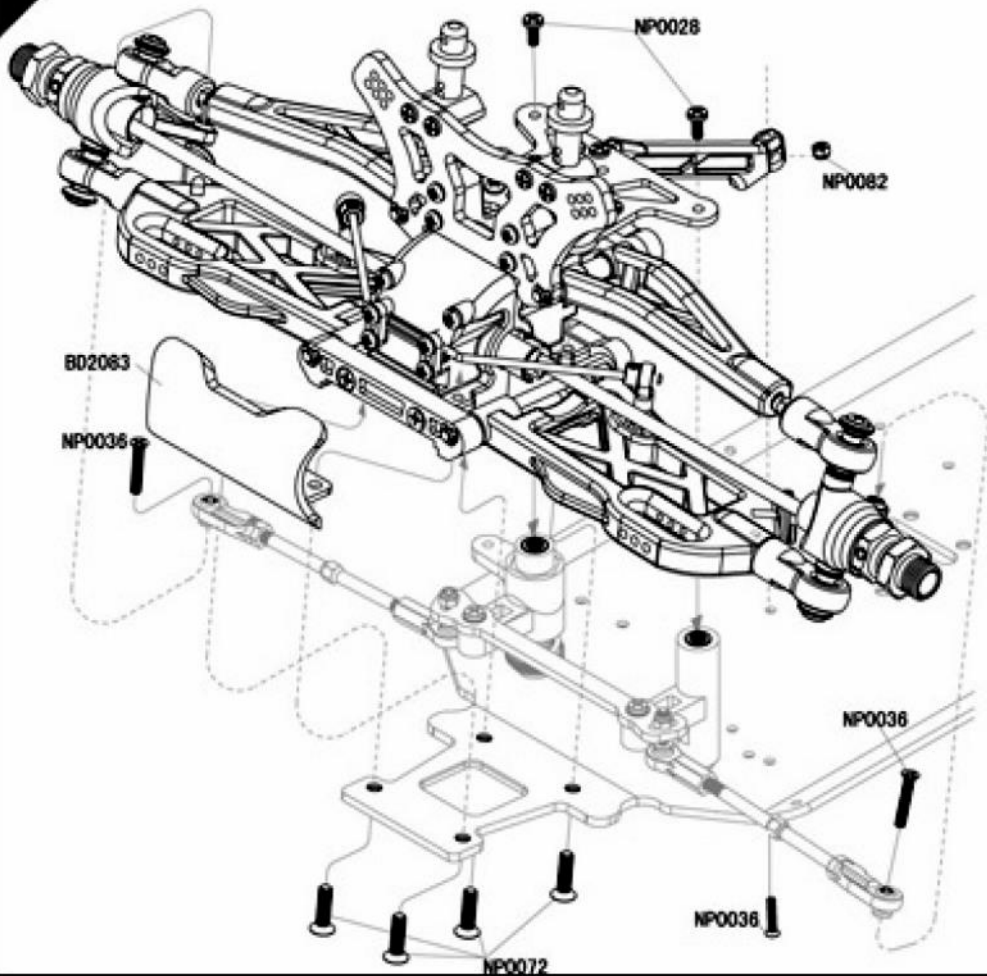


# Montageanleitung

23

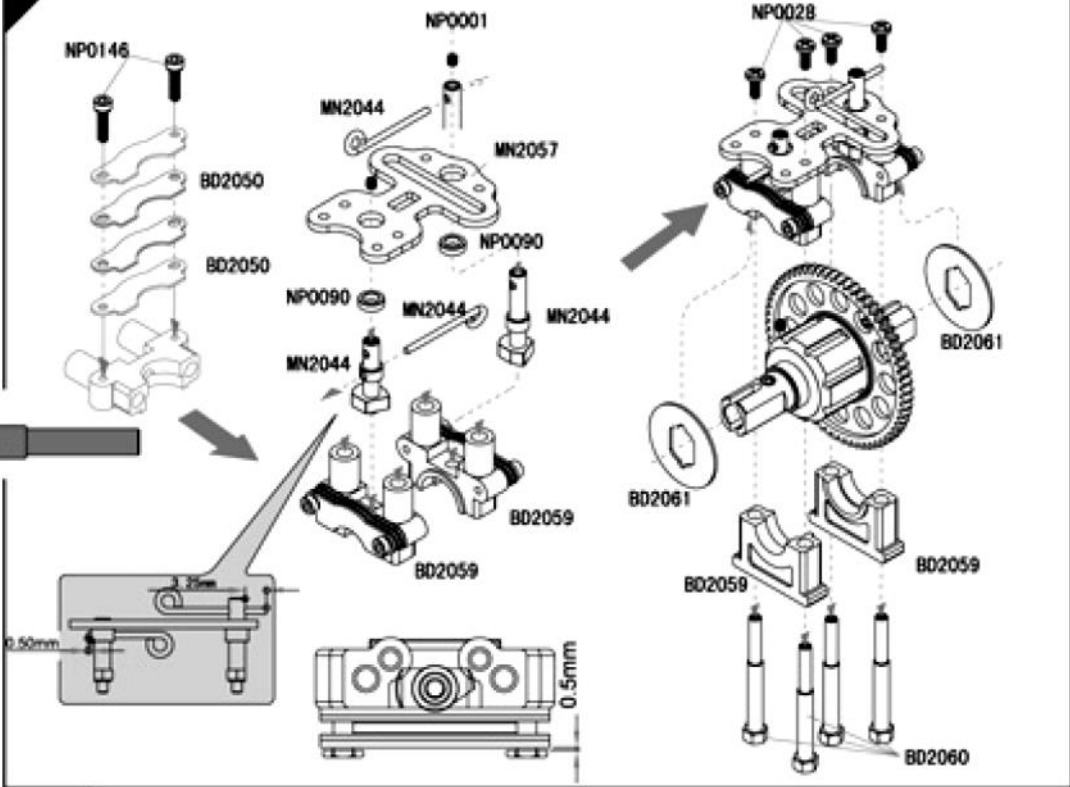


24

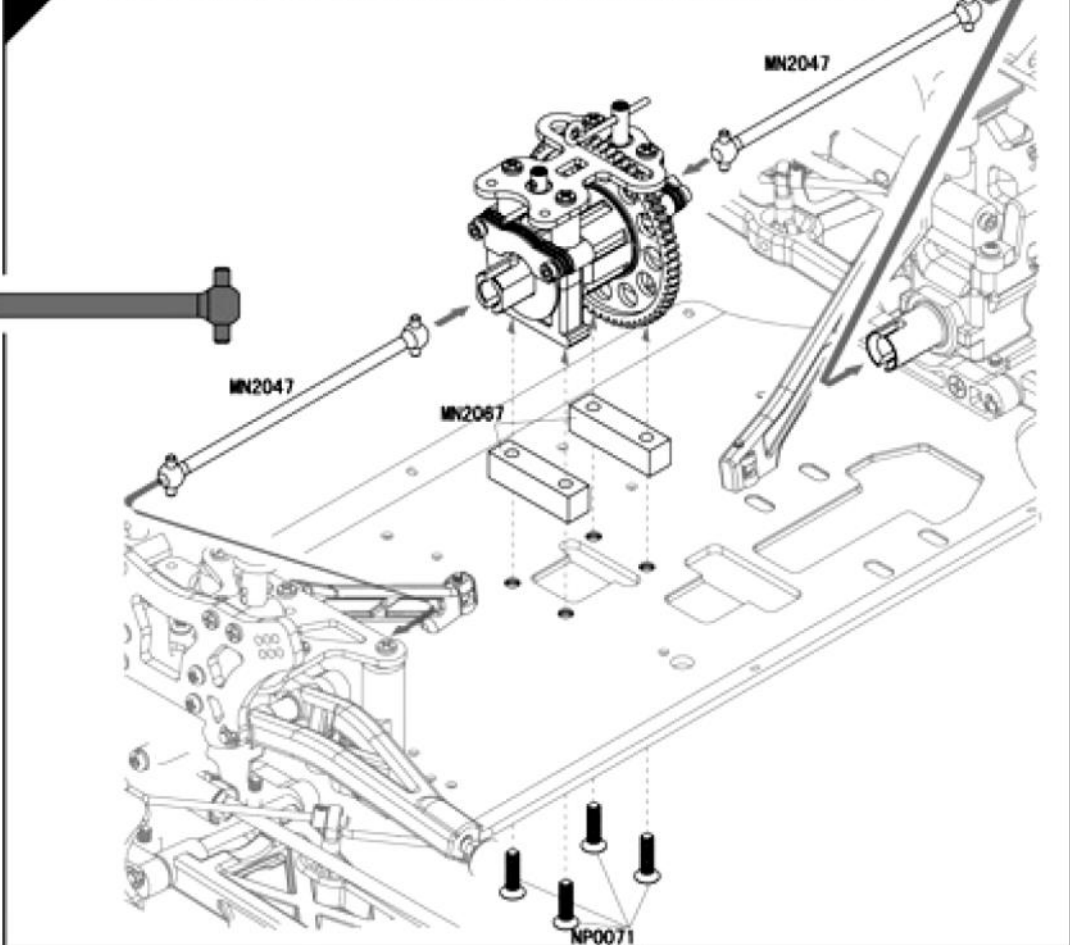


## 25 Assembly Of The Center Gear Box

-  **NP0028** X4
-  **BD2061** X2
-  **NP0090** X2
-  **BD2060** X4
-  **MN2044** X2
-  **NP0001** X2
-  **NP0146** X4
-  **MN2057** X1
-  **MN2047** X2
-  **NP0071** X4
-  **BD2050** X4
-  **BD2050** X4

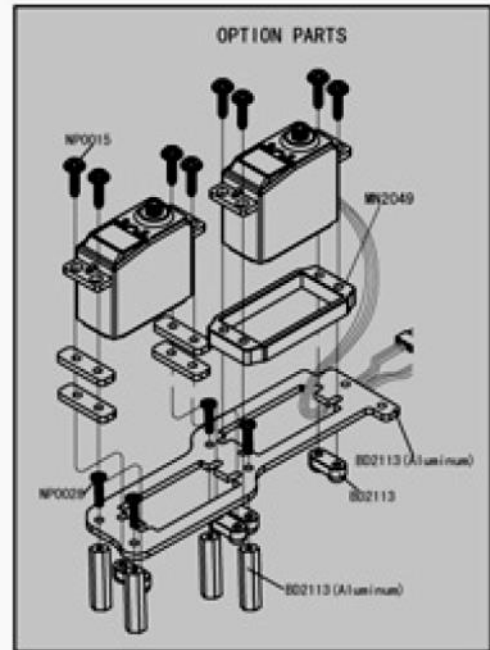
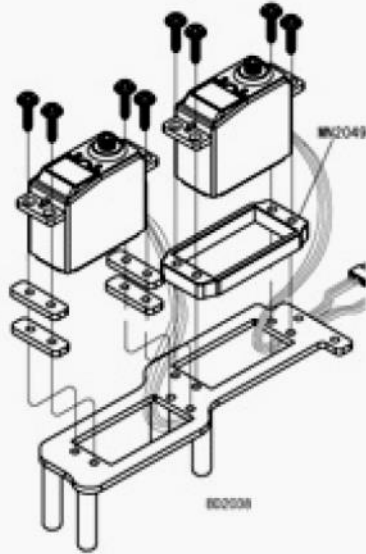


## 26 Assembly Of The Center Gear Box Onto Chassis

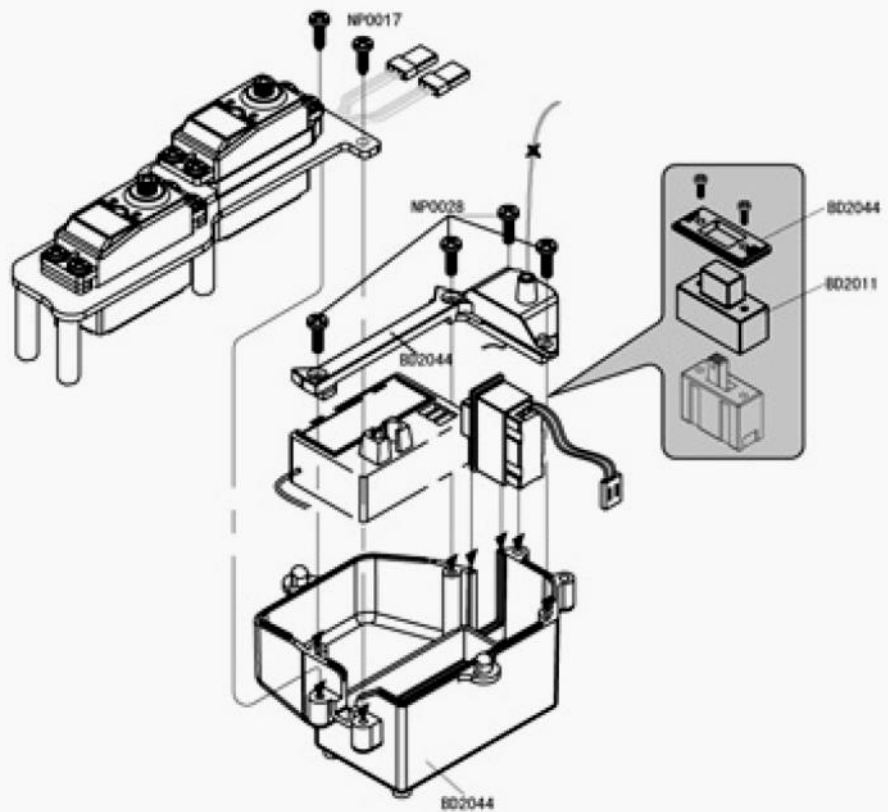


## 27 Assembly Of The Radio Plate

- 
  
**NP0017**     **X2**
  
- 
  
**NP0028**     **X4**



## 28 Assembly Of The Receiver Box

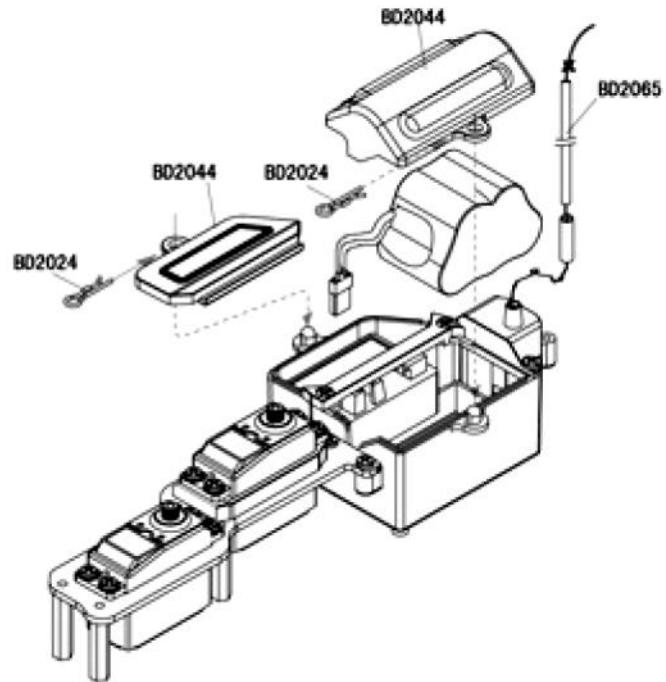


## 29 Assembly Of The Receiver Box



B02024

X2

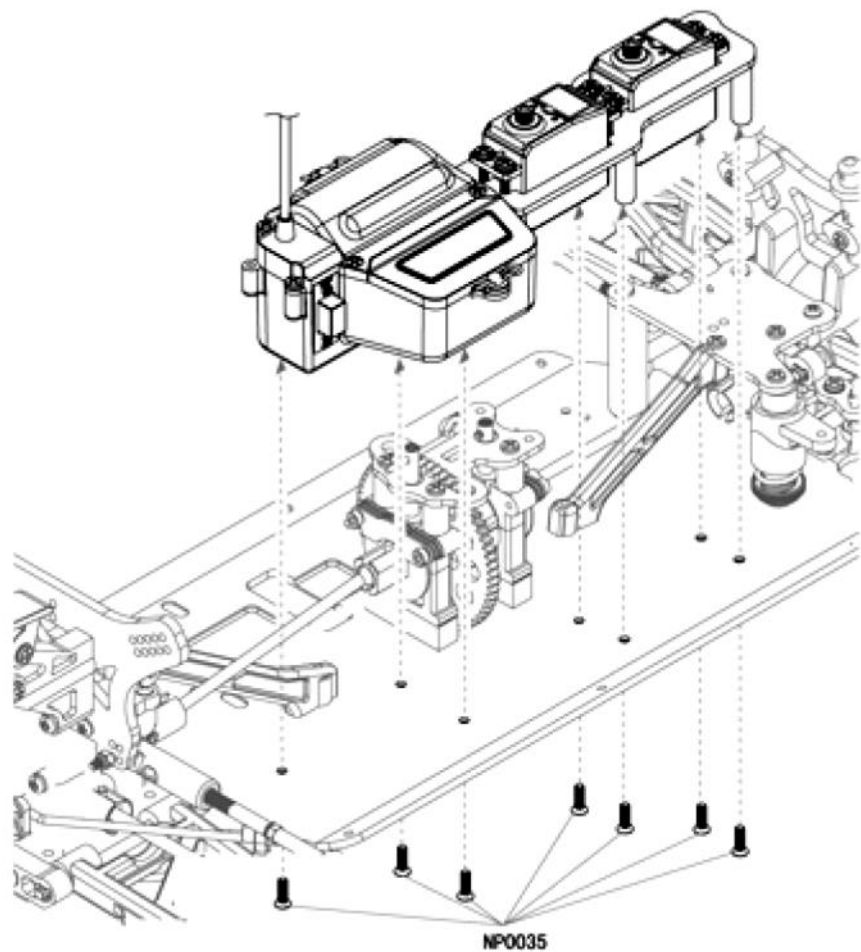


## 30 Assembly Of The Radio Tray onto Chassis



NP0035

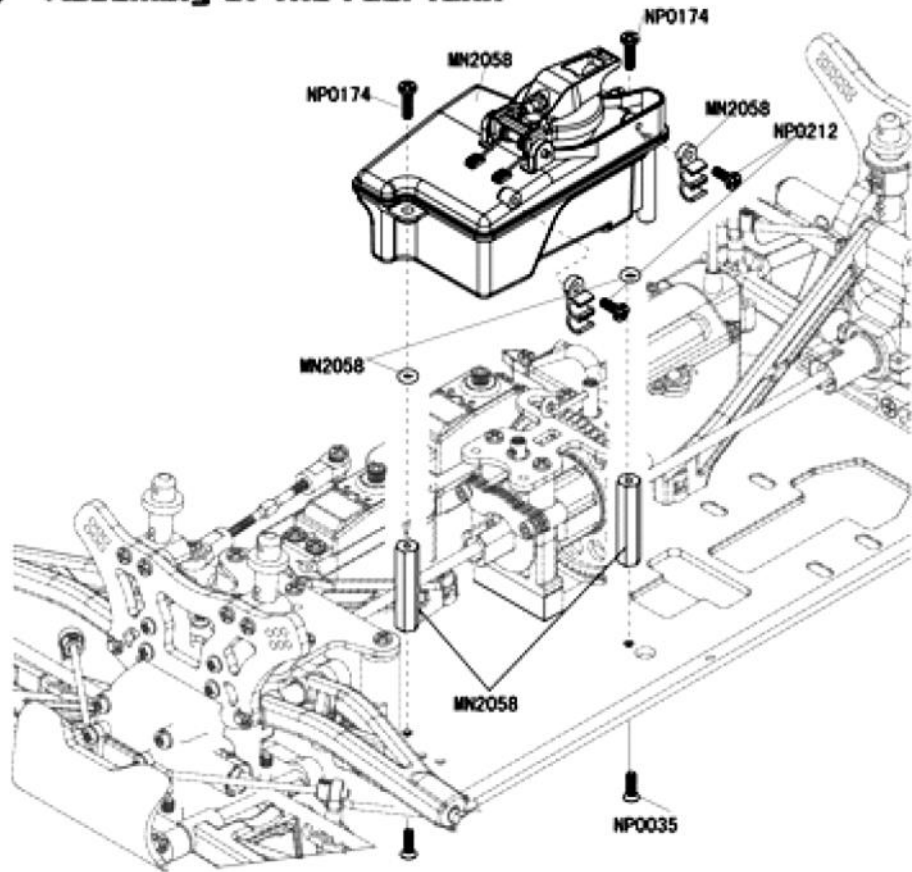
X7





## 31 Assembly Of The Fuel Tank

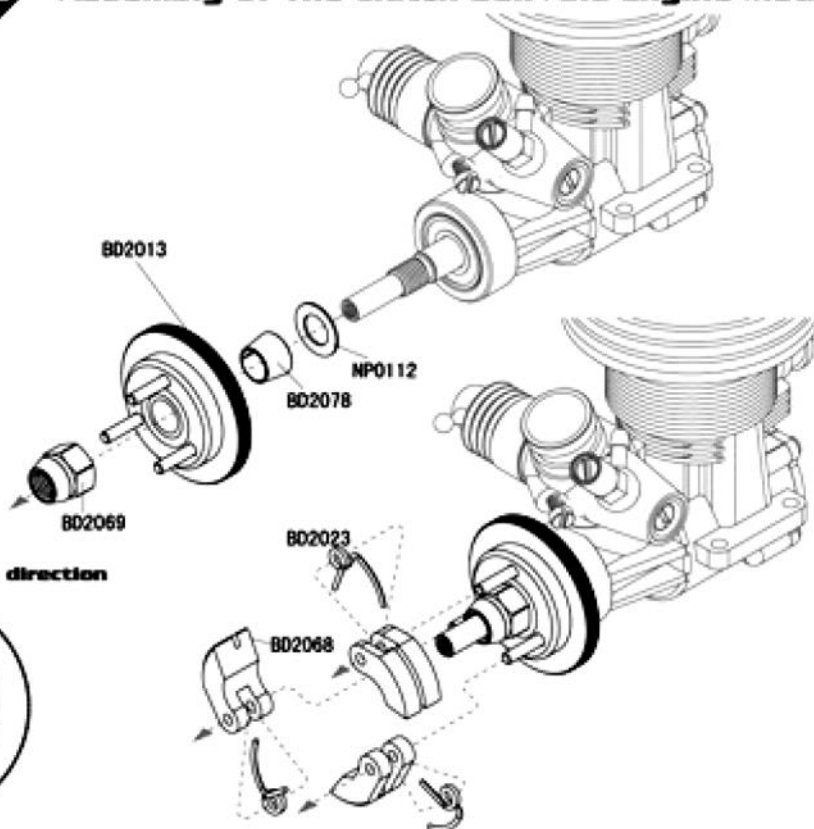
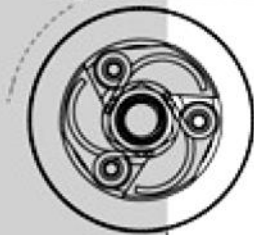
-  **NP0212** X2
-  **MN2058** X2
-  **MN2058** X2









## 32 Assembly Of The Clutch Bell And Engine Mount (1)

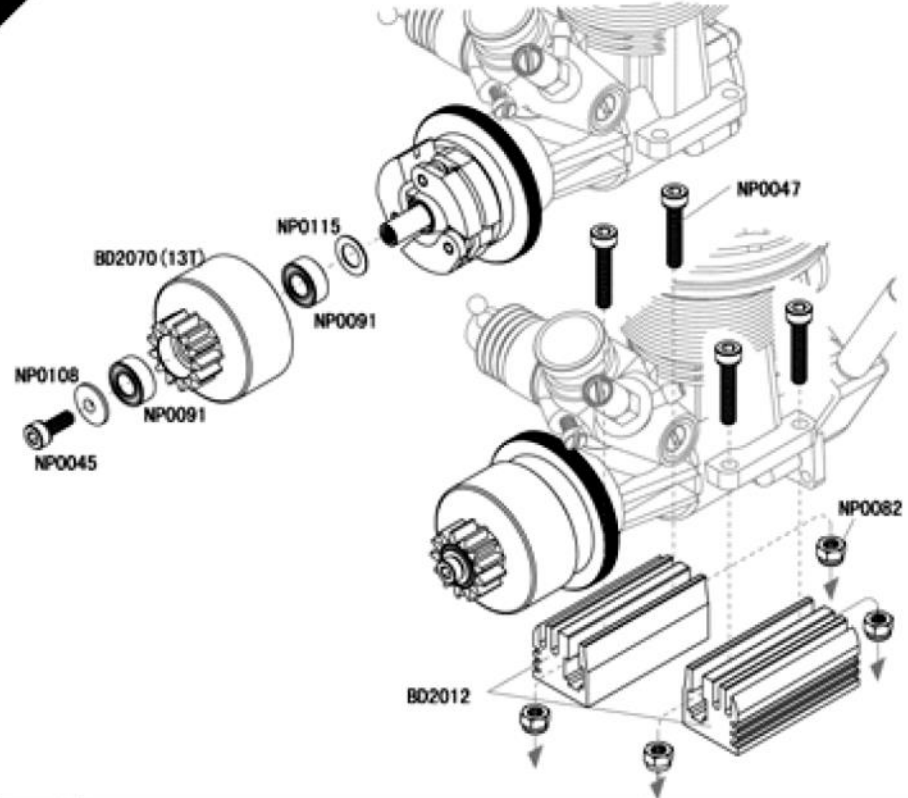
-  **BD2069** X1
-  **BD2078** X1
-  **NP0112** X1
-  **BD2023** X3

Engine rotation direction



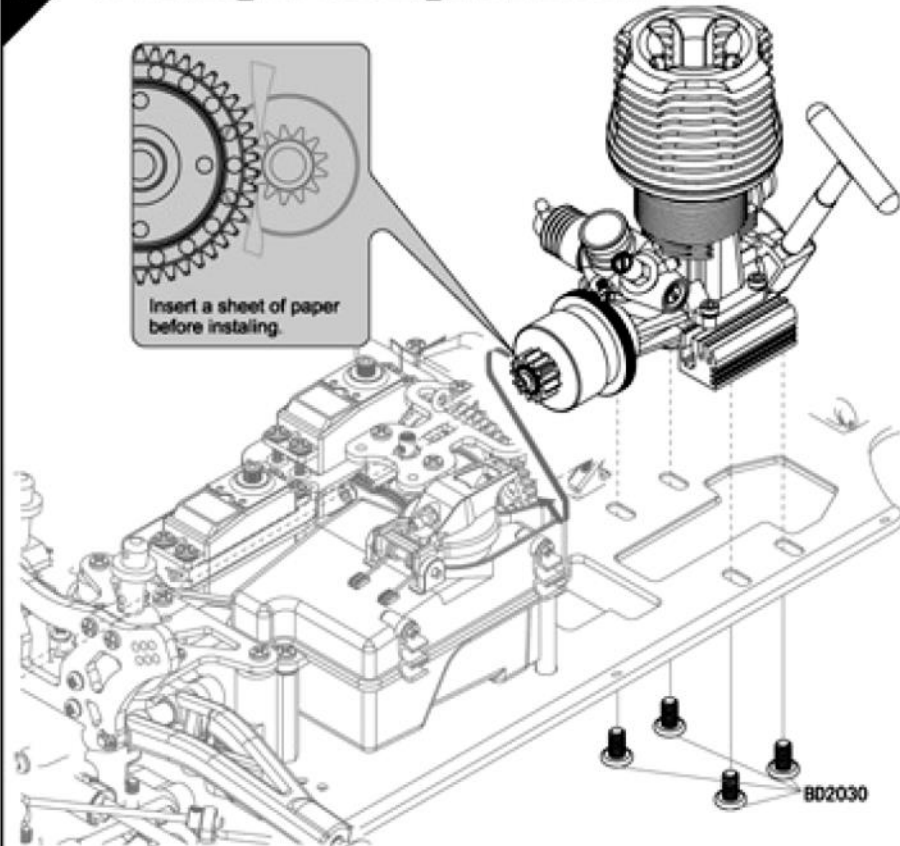
## 33 Assembly Of The Clutch Bell And Engine Mount (2)

-  **NP0082** X4
-  **NP0216** X4
-  **NP0108** X1
-  **NP0115** X1
-  **NP0091** X2
-  **NP0045** X1

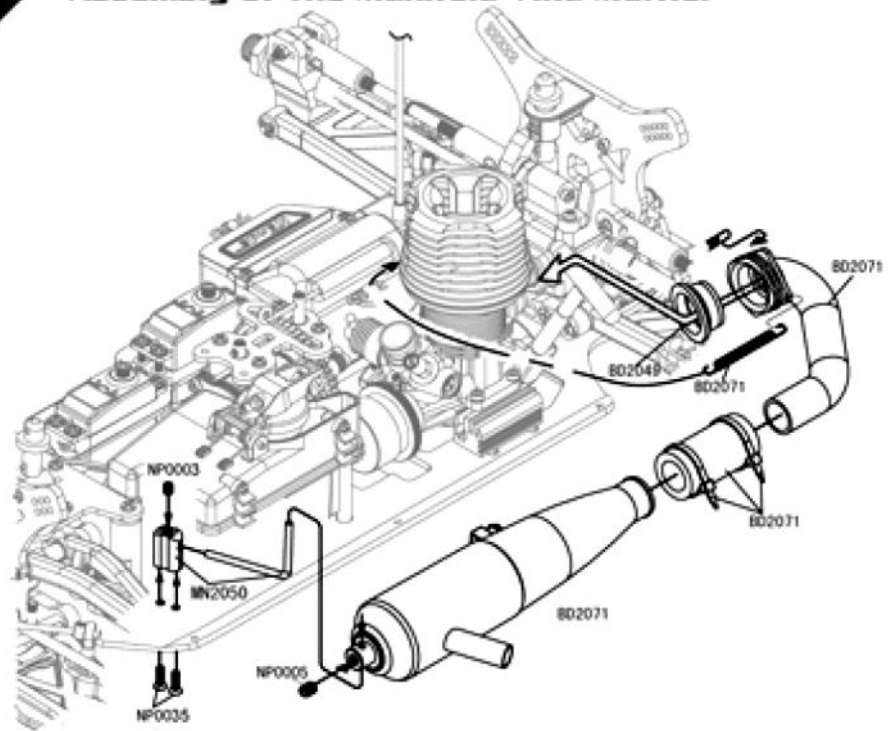


## 34 Assembly Of The Engine Onto Chassis

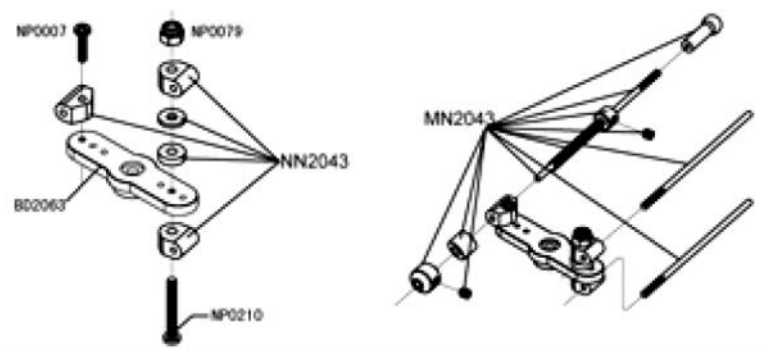
-  **BD2030** X4



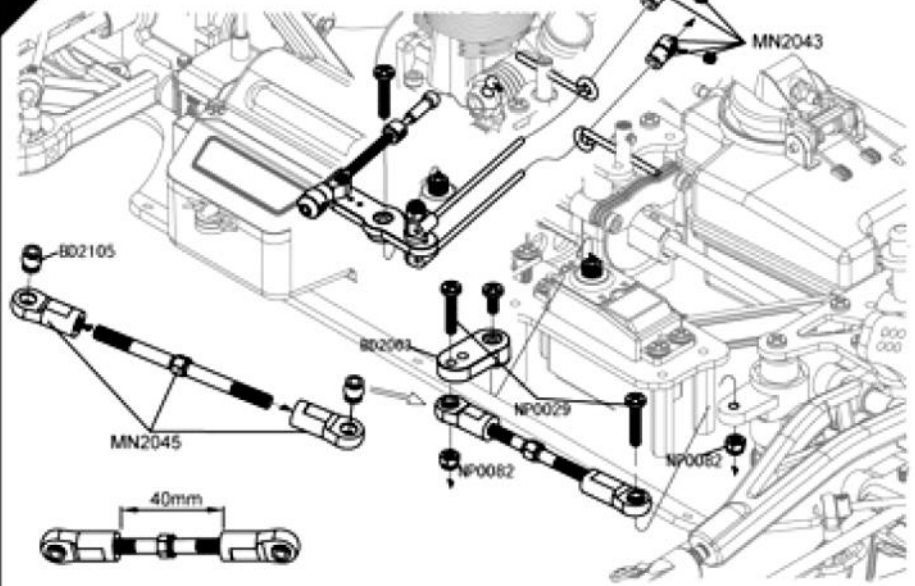
## 35 Assembly Of The Manifold And Muffler



## 36



## 37 Assembly Of The Throttle Linkages



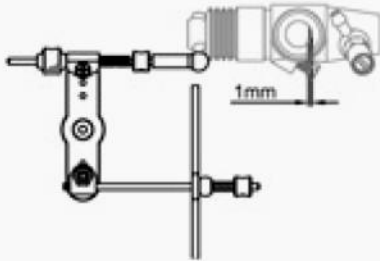
- |               |  |           |  |
|---------------|--|-----------|--|
|               |  |           |  |
| <b>NP0005</b> |  | <b>X1</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>MN2050</b> |  | <b>X1</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>MN2050</b> |  | <b>X1</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>NP0005</b> |  | <b>X2</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>NP0035</b> |  | <b>X2</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>NP0007</b> |  | <b>X1</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>NP0210</b> |  | <b>X1</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>NP0079</b> |  | <b>X1</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>NP0001</b> |  | <b>X2</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>NP0029</b> |  | <b>X2</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>NP0082</b> |  | <b>X2</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>NP0001</b> |  | <b>X2</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>MN2043</b> |  | <b>X1</b> |  |
|               |  |           |  |
| <b>BD2105</b> |  | <b>X2</b> |  |

# Montageanleitung

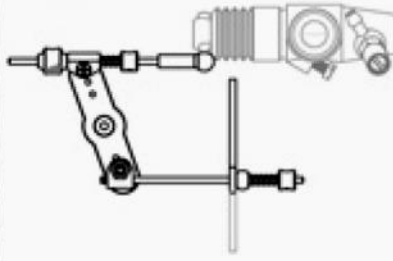
38

## Throttle Linkage Adjustment

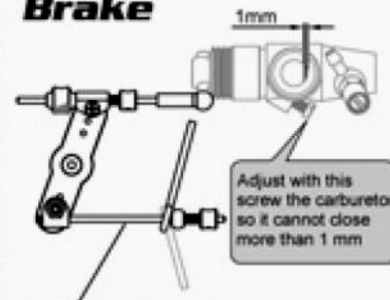
**Neutral**



**High Throttle**



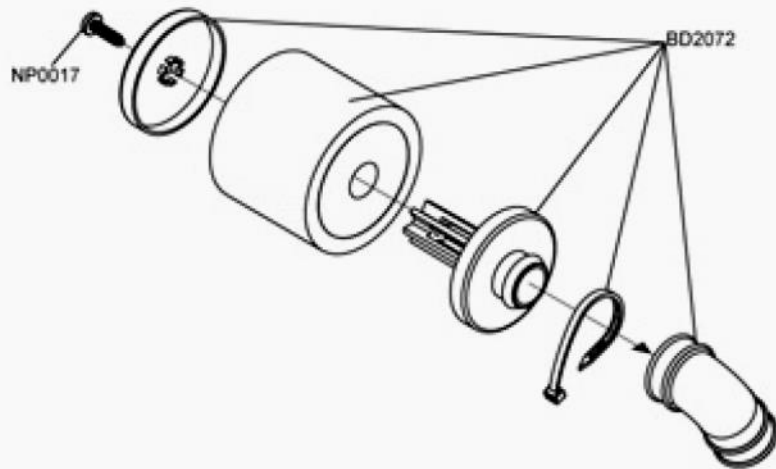
**Brake**



**Brake Adjusting Knobs**  
\*Upper linkage-Rear Brake  
\*Lower linkage-Front Brake

39

## Assembly Of The Air Filter

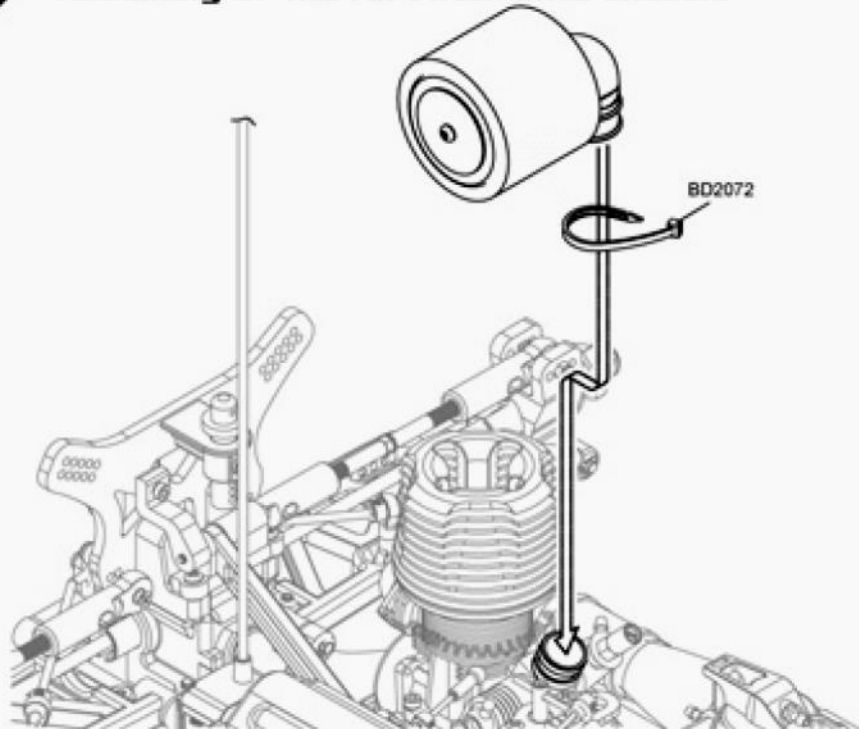


NP0017

x1

40

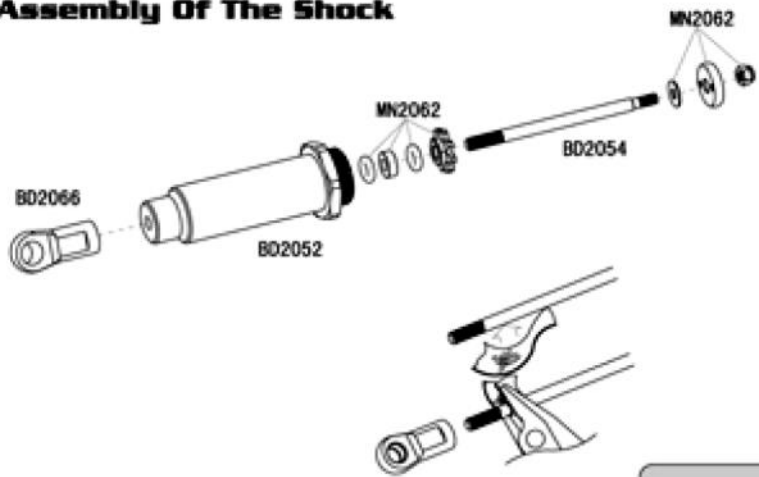
## Assembly Of The Air Filter onto Chassis



41

## Assembly Of The Shock

-  NP0079 X4
-  NP0102 X4
-  B02057 X8
-  B02057 X4
-  B02057 X4

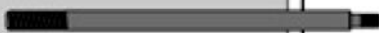


**Front x2**  
**Rear x2**

42




**B02052 X2**

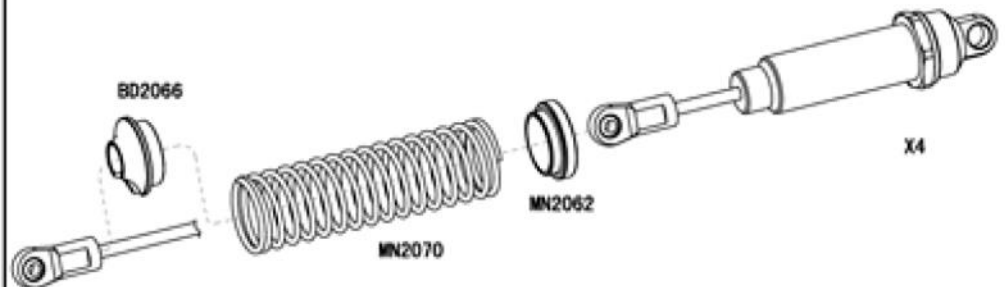
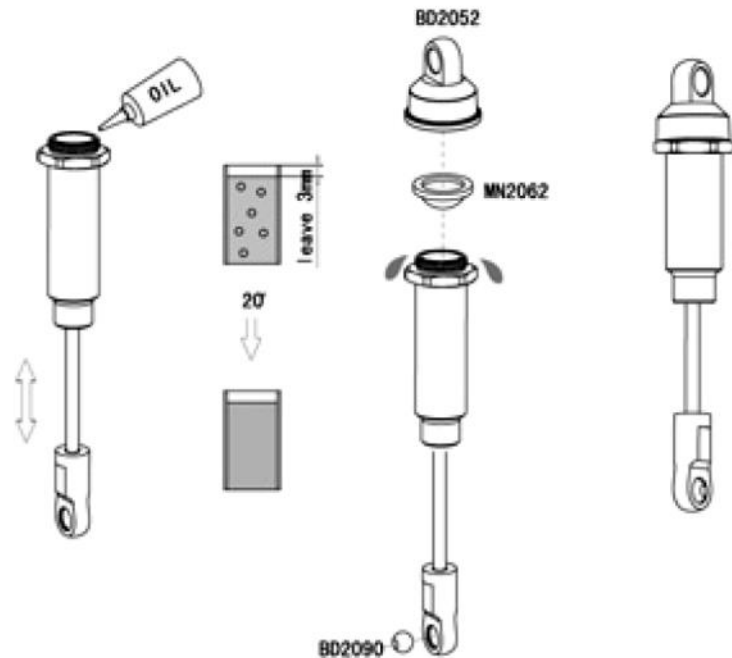


**B02054 X2**

-  **B02090 X4**

-  **B02052 X4**

-  **B02057 X4**



X4

## 43 Assembly Of The Front Shock Absorber



**BD2010** X4



**NP0108** X4



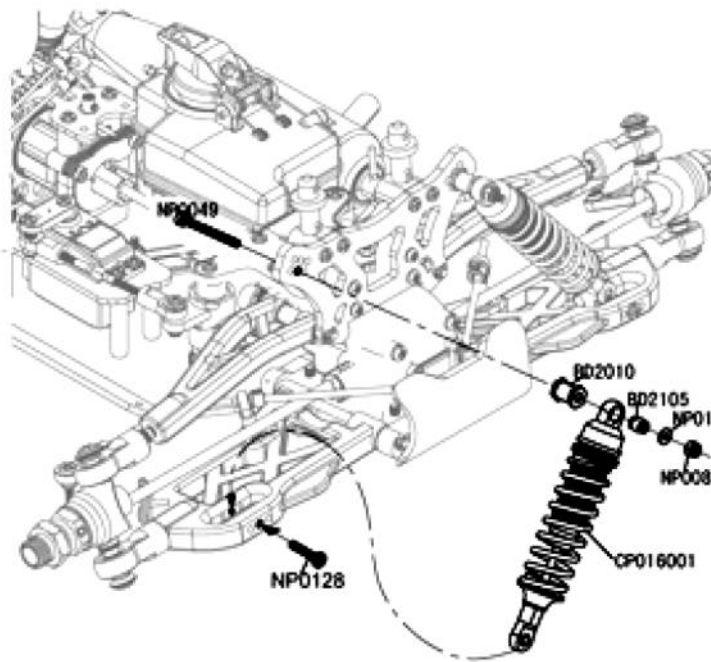
**NP0082** X4



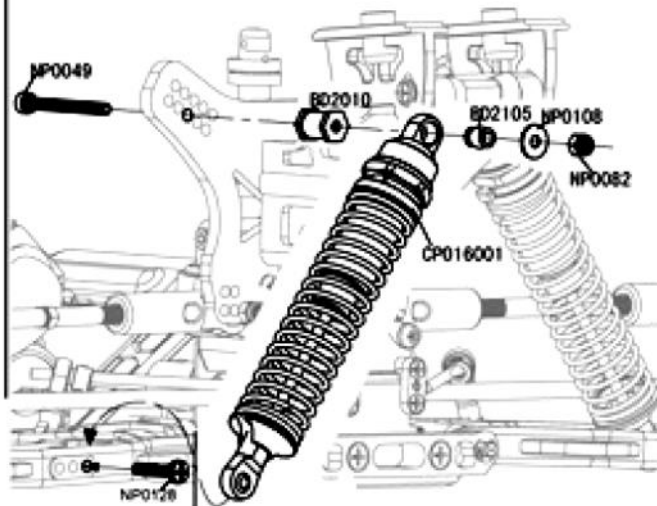
**NP0128** X4



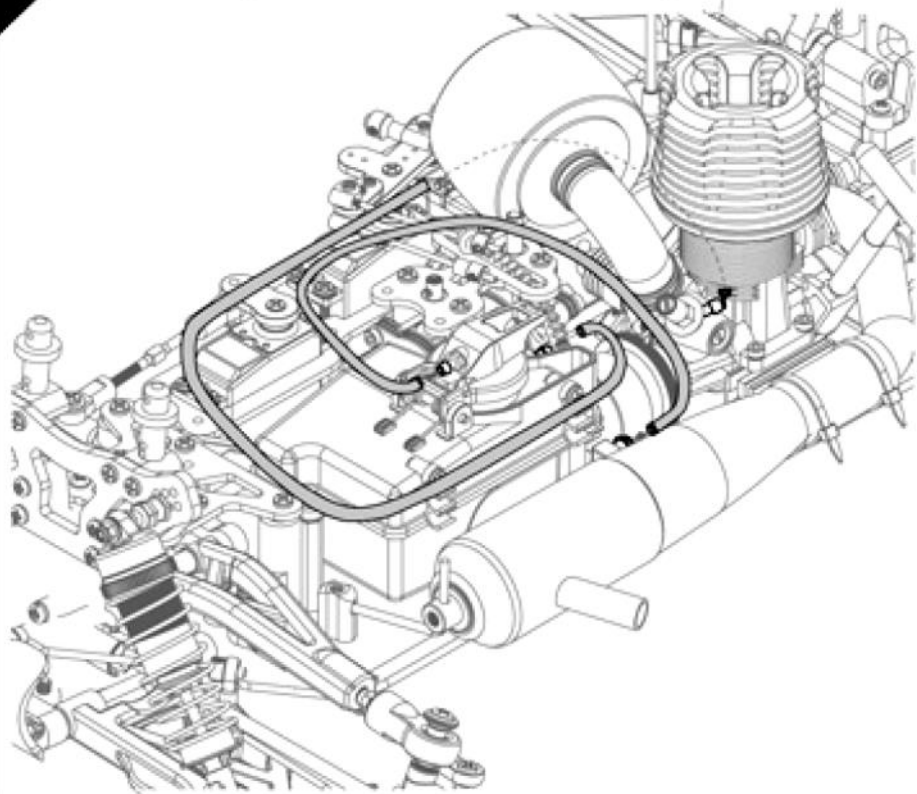
**NP0049** X4



## 44 Assembly Of The Rear Shock Absorber

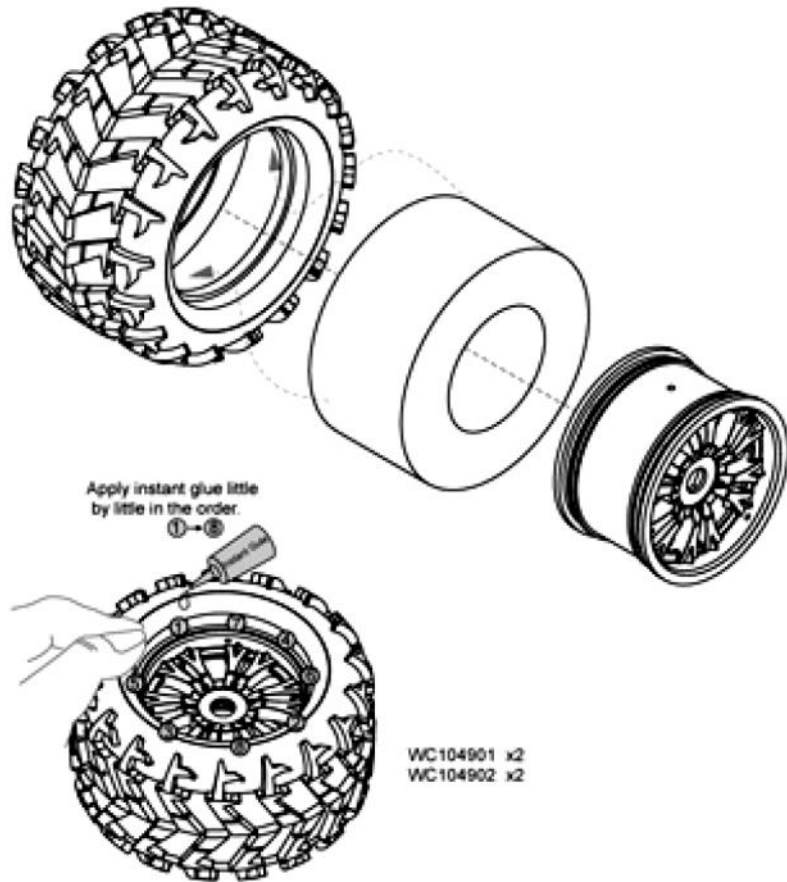


## 45 Assembly Of The Fuel/Pressure Pipe



## 46 Assembly Of The Tires And Wheels

x4



47

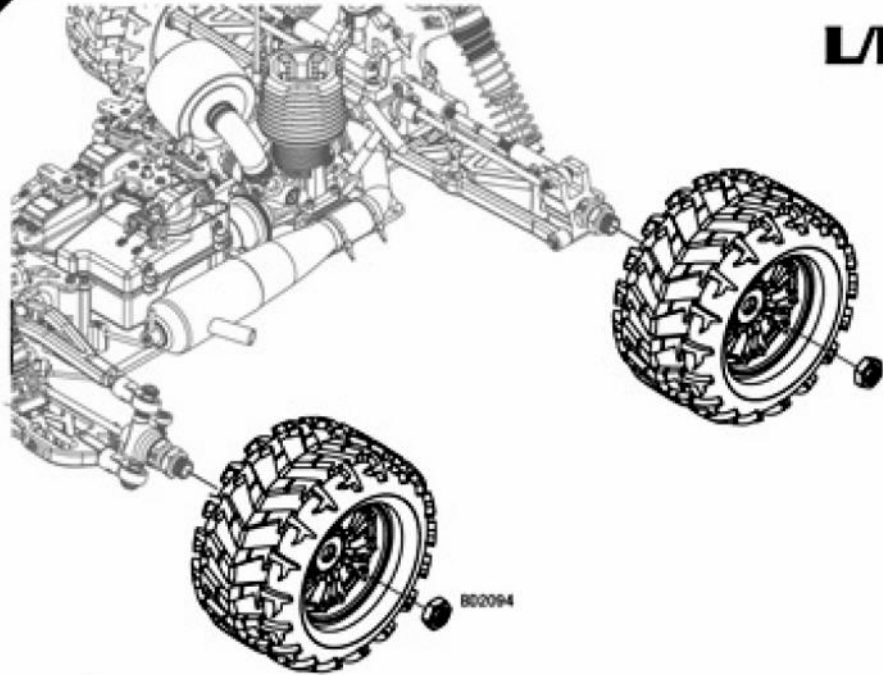
## Assembly Of The Tires Onto Knuckle And Hub

L/R



BD2094

x4



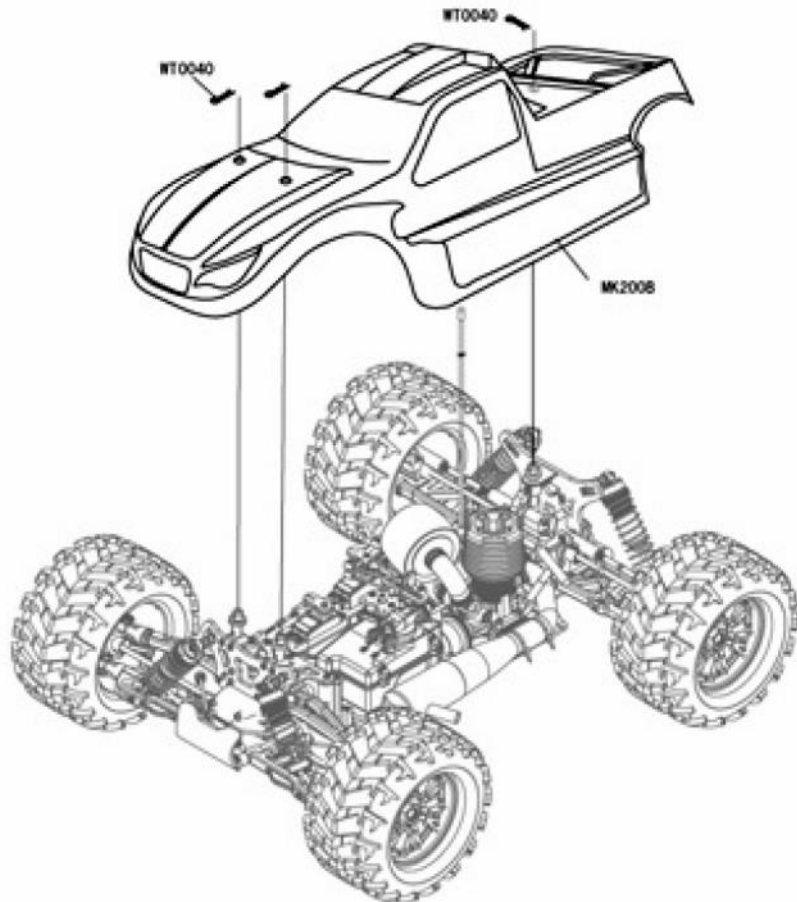
48

## Assembly Of The Body



WT0040

x3





# Ersatzteile

**BD2007** 6061 T6 Steering Rack



**BD2008** Ball Ends(With Flange)



**BD2009** Steering Spring Set



**BD2010** Shock Extension Nut



**BD2011** Switch Cover



**BD2012** Engine Mounts



**BD2013** Flywheel



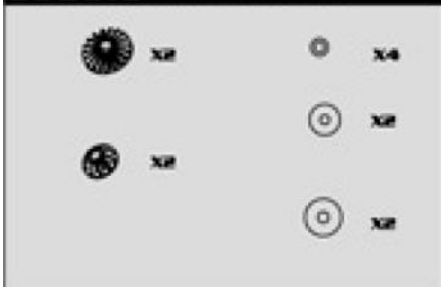
**BD2014** Stopper



**BD2016** Steering Arms(Casting)



**BD2018** Diff Gear Set



**BD2019** Joint Cup



**BD2020** Hinge Pins And Clips



**BD2022** Steering Rack Spacer



**BD2023** Clutch Spring



**BD2024** Body Pins (1.0mm)



**BD2029** Washers



**BD2030** Engine Screw



**BD2031** Gear Box



**BD2035** Rear Hub Carrier



**BD2036** Front Brace



**BD2038** Radio Plate



**BD2039** Front Chassis Brace



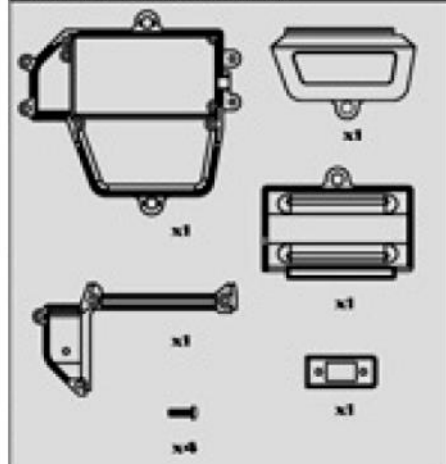
**BD2040** Rear Chassis Brace



**BD2041** Front Upper Suspension Mount



**BD2044** Radio Box



**BD2048** Silicone Fuel Tube



**BD2049** Silicone Tube For Exhaust Pipe



**BD2050** Steel Brake Caliper



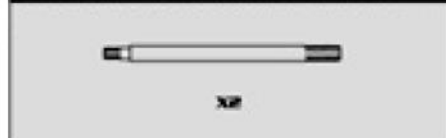
**BD2051** Steel Diff Pinion Gear



**BD2052** Rear Shock Body



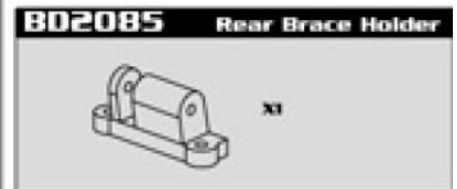
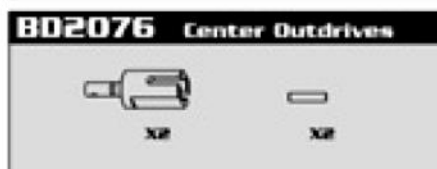
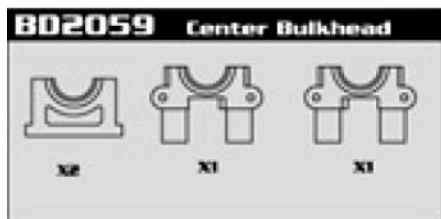
**BD2054** Rear Shock Shaft



**MN2070** Shock Spring



# Ersatzteile



# Ersatzteile

**BD2094** M12X1.25 Wheel Nut



**BD2097** External Diff Shims



**BD2098** Steel Diff Ring Gear



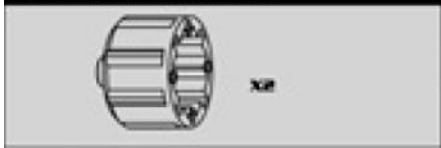
**BD2099** Diff Seal



**BD2100** Diff Gear Shafts



**BD2101** Diff Case



**BD2102** BX16 Ball Bearing



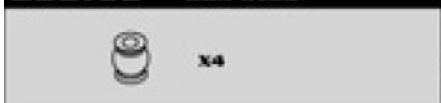
**BD2103** Diff Outdrives



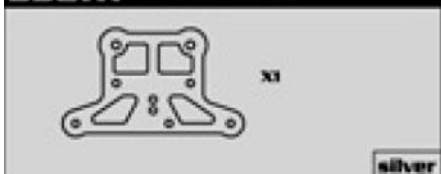
**BD2104** Tie-Rod Ends



**BD2105** Ball Stud



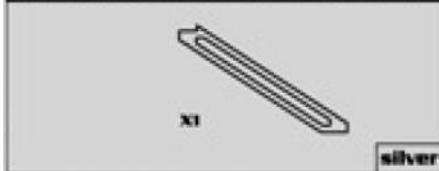
**BD2111** Front Brace



**BD2113** Radio Plate



**BD2114** Front Chassis Brace



**BD2115** Rear Chassis Brace



**BD2116** Front Upper Suspension Mount



**BD2117** Front Lower Suspension Mounts



**BD2118** Rear Lower Suspension Mounts



**BD2201** 16mm Front Shock A(Silver)



**BD2202** 16mm Rear Shock A(Silver)



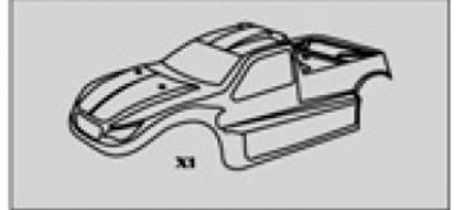
**MK2006** Decal



**MK2007** Instruction Manual



**MK2008** Body Shell With Decal



**MN2040** 6061 T6 Chassis



**MN2041** 6061 T6 Front Shock Tower



**MN2042** 6061 T6 Rear Shock Tower



**MN2043** Throttle And Brake Linkage



**MN2044** F/R Brake Actuator



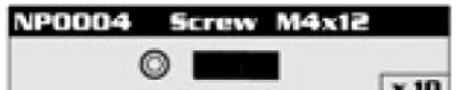
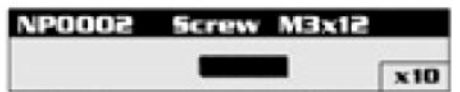
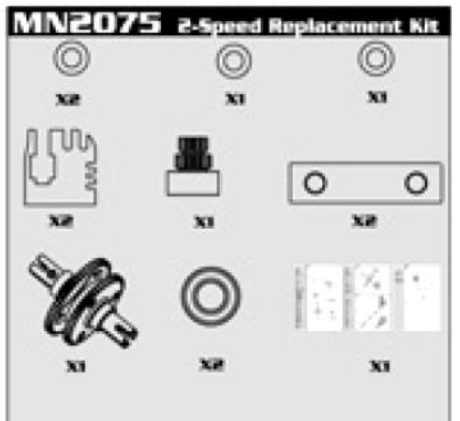
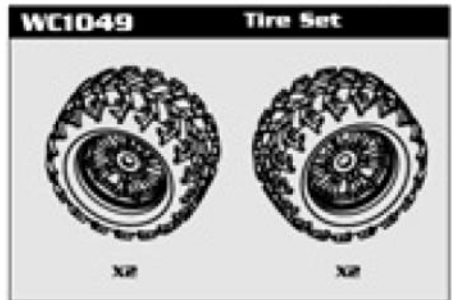
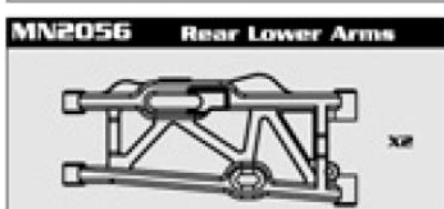
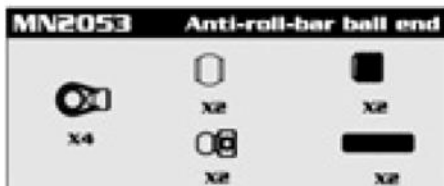
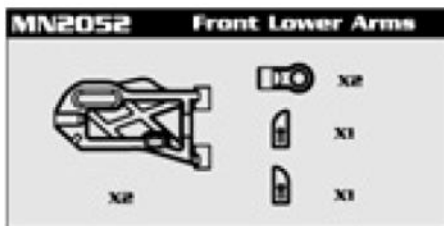
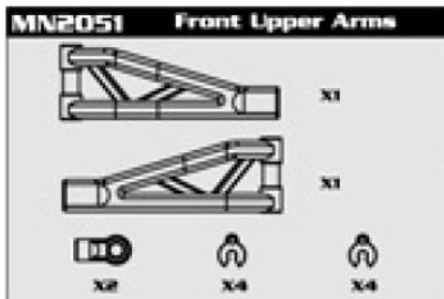
**MN2045** Steering Tie-Rod











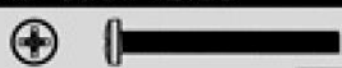





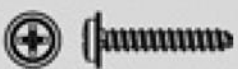



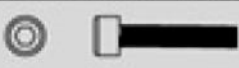


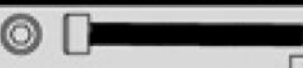


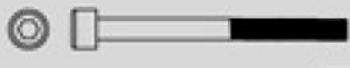











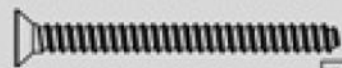





**MN2046** Drive Shaft



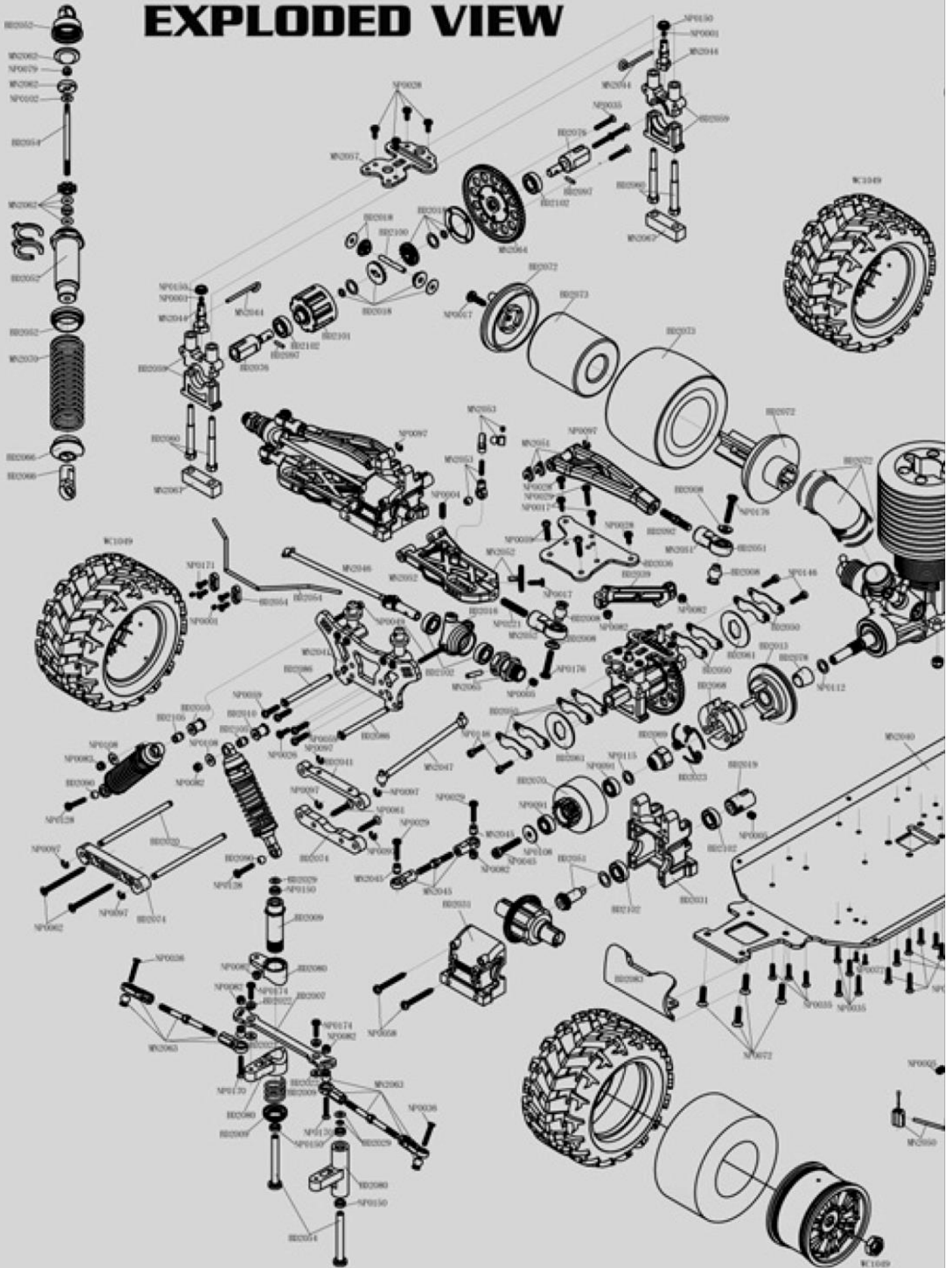
# Ersatzteile



# Ersatzteile

NP0029 Screw M3x16  x 10	NP0077 Screw M5x10  x 10	NP0128 Screw M3x20  x 10
NP0028 Screw M3x10  x 10	NP0079 Nut M2.5  x 10	NP0146 Screw M3x12  x 10
NP0035 Screw M3x10  x 10	NP0082 Nut M3  x 10	NP0148 Screw M3x30  x 10
NP0036 Screw M3x16  x 10	NP0090 Ball Bearing  x 10	NP0150 Cullet  x 10
NP0038 Screw M3x22  x 10	NP0091 5x10 Ball Bearing  x 10	NP0152 Screw M3x18  x 10
NP0045 Screw M3x8  x 10	NP0097 E-clip  x 10	NP0153 Screw M4x20  x 10
NP0047 Screw M3x16  x 10	NP0106 Washers 3x8x0.7mm  x 10	NP0170 Screw M3x18  x 10
NP0049 Screw M3x30  x 10	NP0108 Washers 3.2x9x0.8mm  x 10	NP0171 Screw M2.5x6  x 10
NP0050 Screw M3x35  x 10	NP0110 Washers 3.6x12x0.8mm  x 10	NP0174 Screw M3x12  x 10
NP0058 Screw M3.5x30  x 10	NP0111 Washers 5.1x16x0.2mm  x 10	NP0176 Screw M4x20  x 10
NP0059 Screw M3.5x10  x 10	NP0112 Washers 7.15x12x0.5mm  x 10	NP0210 Screw M2.5x20  x 10
NP0061 Screw M3.5x20  x 10	NP0115 Washers 5.1x9x0.5mm  x 10	NP0212 Screw M3x6  x 10
NP0062 Screw M3.5x45  x 10	NP0117 Washers 14.5x16x0.2mm  x 10	NP0216 Screw M3x20  x 10
NP0071 Screw M4x10  x 10		NP0221 Screw M5x25  x 10
NP0072 Screw M4x16  x 10		

# EXPLODED VIEW







**Ein Ersatzteile-Händlerverzeichnis für unsere Modelle finden Sie auf [www.amewi.com](http://www.amewi.com) unter ERSATZTEILE.**

**Amewi Trade e.K.  
Nikolaus-Otto-Str. 6  
33178 Borcheln  
Deutschland**

**[info@amewi.com](mailto:info@amewi.com)**